SIMRAD

RS35 Marifoon
HS35 Handset
Gebruiks-handleiding



simrad-yachting.com

Boomart.nl

Copyright © 2013 Navico
Alle rechten voorbehouden.

Simrad® is een gedeponeerd handelsmerk van Navico

Geen enkel deel van deze handleiding mag voor geen enkel doel worden gekopieerd, gereproduceerd, heruitgegeven, uitgezonden of gedistribueerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Simrad Electronics.
Elke commerciële distributie van deze handleiding zonder toestemming is streng verboden.

Simrad Electronics kan het nodig vinden zijn beleid, regelingen en speciale aanbiedingen op elk gewenst moment te wijzigen of te beëindigen. Wij behouden ons het recht voor dit zonder voorafgaande mededeling te doen. Alle functies en specificaties kunnen zonder voorafgaande mededeling worden gewijzigd. Alle schermen in dit boek zijn gesimuleerd.

Voor gratis gebruikshandleidingen en de meest actuele informatie over dit product, de bediening en accessoires bezoekt u onze website:
www.simrad-yachting.com

Belangrijke veiligheidsinformatie **A.u.b. aandachtig lezen vóór installatie en gebruik.**	
GEVAAR	Dit veiligheidssymbool wordt gebruikt om u te wijzen op gevaar voor persoonlijk letsel. Neem alle veiligheidsinformatie bij dit symbool in acht om mogelijk (fataal) letsel te voorkomen.
⚠ **WAARSCHUWING**	WAARSCHUWING geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, tot ernstig of zelfs fataal letsel kan leiden.
⚠ **LET OP**	LET OP geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, tot minder ernstig letsel kan leiden.
LET OP	LET OP zonder het gevaarsymbool geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, tot schade aan eigendommen kan leiden.

Boatmen.nl

Beste klant,



Hartelijk dank voor uw aankoop bij Holland Nautic en gefeliciteerd met uw nieuwe Navico apparatuur!
Als trotse bezitter van een boot wilt u ongetwijfeld zorgeloos het water op kunnen en daarbij apparatuur gebruiken waar u blindelings op kunt vertrouwen.
Holland Nautic levert u niet alleen deze producten, maar biedt u tevens ondersteuning op momenten dat u die nodig heeft.
Het keurmerk "Officiële Import", zoals afgebeeld op alle producten die u aanschaft bij Holland Nautic, staat garant voor onze hulp.
Uw navigatie is per slot van rekening onze zorg! Of u nu het antwoord op een technische vraag zoekt of support aan boord nodig heeft: Holland Nautic heeft deze expertise in huis.
Met onze bijna 40-jarige ervaring in navigatie- en communicatieapparatuur hebben wij de oplossing voor ieder probleem. Eén simpel telefoontje naar (055) 541 21 22 en we regelen het voor u.
Wij wensen u veel vaarplezier met uw nieuwe Simrad uitrusting. En heeft u nog vragen of wilt u uw ervaring met uw nieuwe apparatuur met ons delen? We horen graag van u!

Met hartelijke groet,

De Holland Nautic Crew

Bootmen.nl

Bootman.nl

Hoofdstuk 1 - Algemene informatie 9
1-1 Functies en kenmerken 9
1-2 Aanpassen van de Simrad marifoon 10
1-3 Menu's weergeven en erin navigeren 10
1-4 Alfanumerieke gegevens invoeren 10
1-5 LCD symbolen en hun betekenis 10
1-6 Pieptonen en oproepsignalen 12

Hoofdstuk 2 - Bediening - basis en toetsfuncties 13

Hoofdstuk 3 - Opties in MENU SELECT 19
3-1 De waypoint lijst beheren (WAYPOINT) 20
3-1-1 Een nieuw waypoint toevoegen 20
3-1-2 Een waypoint wijzigen of verwijderen 20
3-1-3 Naar een nieuw waypoint gaan 21
3-1-4 Naar het dichtstbijzijnde waypoint gaan (NEAREST WP) 21
3-1-5 Naar een tijdelijk waypoint gaan 22
3-1-6 Een tijdelijk waypoint wijzigen of verwijderen 22
3-1-7 Een waypoint naar een kaartplotter verzenden 23
3-2 De verlichting instellen (BACKLIGHT) 23
3-3 De buddylijst bijhouden (BUDDY LIST) 24
3-3-1 Een item toevoegen 24
3-3-2 Een item wijzigen of verwijderen 25
3-4 Lokale of afstand gevoeligheid (LOCAL/DIST) 25
3-4-1 Afstand gevoeligheid instellen 25
3-4-2 Lokale gevoeligheid instellen 26
3-5 Het contrast instellen (CONTRAST) 26
3-6 GPS data en tijd (GPS/DATA) 26
3-6-1 Handmatig de positie en UTC tijd invoeren (MANUAL) 27
3-6-2 Lokale tijd (TIME OFFSET) 27
3-6-3 Opties voor het tijdformaat (TIME FORMAT) 28
3-6-4 Opties voor de tijdweergave (TIME DISPLY) 28
3-6-5 Opties voor de positieweergave (LL DISPLY) 29
3-6-6 Opties voor de weergave van koers en snelheid (COG/SOG) 29
3-6-7 GPS alarm (GPS ALERT) 30
3-7 GPS simulator (GPS SIM) 30
3-8 Terugzetten op standaard fabrieksinstellingen (RESET) 30

Preliminair

Hoofdstuk 4 - Marifoon instellingen menu (RADIO SETUP) 31
4-1 Kanaalnamen (CH NAME) 31
4-2 Belvolume (RING VOLUME) 32
4-3 Toetstoon volume (KEY BEEP) 32
4-4 Eenheden selecteren (UNITS) 32
4-5 Interne luidspreker aan/uit (INT SPEAKER) 32
4-6 NMEA protocol (COM PORT) 33
4-7 GPS-bron selecteren (GPS SOURCE) 33
4-8 Favoriet kanaal instellen - Wx toets (FAV CH SETU) 34

Hoofdstuk 5 - DSC instellingen menu (DSC SETUP) 34
5-1 Uw USER MMSI invoeren of controleren (USER MMSI) 34
5-2 Groepen aanmaken en onderhouden 35
5-2-1 Een groep aanmaken (GROUP SETUP) 35
5-2-2 Een groepsnaam of -MMSI wijzigen of verwijderen (GROUP SETUP) 36
5-3 Uw ATIS MMSI invoeren of controleren (ATIS MMSI) 36
5-4 ATIS functies inschakelen (ATIS SELECT) 37
5-5 Reageren op individuele oproepen (INDIV REPLY) 38
5-6 DSC functies inschakelen (DSC FUNC) 38
5-7 Type reactie op LB opvraag oproepen (LL REPLY) 39
5-8 Automatisch wisselen van kanaal (AUTO SWITCH) 39
5-9 DSC test antwoord (TEST REPLY) 40
5-10 Inactiviteit timer instellen (TIMEOUT) 40

Hoofdstuk 6 - AIS instellingen menu (AIS SETUP) 41
6-1 AIS functie inschakelen (AIS FUNC) 41
6-2 Weergaveformaat van AIS data (AIS DISPLAY) 41
6-3 AIS baud rate (BAUD RATE) 42
6-4 GPS doorsturen (GPS REDIR) 42
6-5 Dichtstbijzijnde naderingspunt alarm (CPA ALARM) 42
6-6 Dichtstbijzijnde naderingspunt instellingen (CPA) 42
6-7 Tijd tot dichtstbijzijnde naderingspunt (TCPA) 43

Hoofdstuk 7 - Draadloze handset menu (HS SETTING) 44
7-1 Draadloze handset registreren (SUBSCRIBE) 44
7-2 Geregistreerde draadloze handset verwijderen (REGISTERED HS) 44

Boot Men.nl

Hoofdstuk 8 - DSC oproepen verzenden en ontvangen 45
8-1 Wat is DSC? 45
8-2 DSC oproepen verzenden 45
8-3 Een individuele oproep verzenden (INDIVIDUAL) 46
8-3-1 Een oproep naar een buddy verzenden 46
8-3-2 Een oproep naar anderen verzenden 46
8-4 Een inkomende individuele oproep bevestigen (INDIV) 47
8-5 De laatste oproep beantwoorden (LAST CALL) 47
8-6 Een groep oproep verzenden (GROUP) 48
8-7 Een alle-schepen oproep verzenden (ALL SHIPS) 48
8-8 Verzenden m.b.v. het oproepenlog (CALL LOG) 49
8-9 Verzenden m.b.v. het noodlog (DISTR LOG) 50
8-10 Verzonden oproepen log bekijken (SENT CALL) 51
8-11 De LB positie van een buddy opvragen (LL REQUEST) 51
8-12 Een buddy volgen (TRACK BUDDY) 52
8-12-1 Het volgen van een buddy starten of stoppen (START TRACK) 52
8-12-2 Een buddy selecteren om te volgen (SET BUDDY) 52
8-12-3 Een buddy aan uw volglijst toevoegen of eruit verwijderen (TRACKLIST) 53
8-12-4 Instellen van de interval voor buddy volgen actualiseren (INTERVAL) 53
8-13 Een DSC test oproep verzenden (DSC TEST) 53
8-13-1 Een DSC TEST oproep verzenden 53
8-13-2 Inkomend DSC TEST oproep antwoord ontvangen (DSC TEST ACK) 54
8-13-3 Een inkomende DSC TEST oproep bevestigen 54
8-14 Gebruiker MMSI en GPS informatie bekijken 55
8-15 DSC oproepen ontvangen 55
8-16 Een alle-schepen oproep ontvangen (ALL SHIPS) 55
8-17 Een individuele oproep ontvangen (INDIV) 56
8-18 Een groep oproep ontvangen (GROUP) 56
8-19 Een geografisch-gebied oproep ontvangen (GEOGRAPH) 57
8-20 Een opgevraagde-positie oproep ontvangen (POSITION) 57

Hoofdstuk 9 - Noodoproepen (DISTRESS) 58
9-1 Een noodoproep verzenden 58
9-2 Een noodoproep ontvangen (DISTRESS!) 59
9-3 Noodoproep bevestiging (DISTRESS ACK) of heruitzending (DISTRESS REL) 60
9-4 Individuele noodoproep heruitzending (INDIV DISTR RELAY) 60

BOOTEN.NL

Hoofdstuk 10 - AIS functies ***61***
10-1 Over AIS 61
10-2 AIS - Statische en dynamische informatie 62
10-3 Gebruik van de AIS ontvanger 63
10-4 AIS informatie en weergave 63
10-4-1 T/CPA nadering scherm 64
10-4-2 Plotter symbolen en hun betekenis 64

Hoofdstuk 11 - Algemene functies ***65***
11-1 Gebruik van de misthoorn 65
11-2 Gebruik van de PA (Public Address) hailer 66

Hoofdstuk 12 - Functies van de draadloze handset ***67***
12-1 Gebruik van de draadloze handset 67
12-2 Gebruik van de intercom / vergader functie 67
12-3 Toetsfuncties van de draadloze handset 68

Bijlage A - Technische gegevens ***69***
Simrad RS35 69
RS35 NMEA 2000 PGNS 72

Bijlage B - Problemen oplossen ***73***

Bijlage C - Tabellen met marifoonkanalen VS en RvdW ***74***
C-1 Internationale kanalen 74
Bijzondere opmerkingen bij het gebruik van internationale kanalen 75
C-2 VS kanalen 76
Bijzondere opmerkingen bij het gebruik van VS kanalen 77
C-3 Canadese kanalen 78
Bijzondere opmerkingen bij het gebruik van Canadese kanalen 80

Bijlage D - Tabellen met marifoonkanalen EU ***81***
D-1 Internationale kanalen EU 81
Bijzondere opmerkingen bij het gebruik van internationale kanalen EU 82
D-2 Landspecifieke tabel binnenwateren EU - ATIS AAN 83
D-3 Speciale kanalen 86

Bijlage E - MMSI en licentie informatie ***87***
Landen beoogd gebruik in de EU **87**

Boatman.nl

Hoofdstuk 1 - Algemene informatie

1-1 Functies en kenmerken

Gelukwensen met de aanschaf van een Simrad RS35 marifoon. Dit model heeft de volgende praktische functies en kenmerken te bieden:

- Toegang tot alle momenteel beschikbare marifoon VHF-kanalenbanden (Internationaal, VS, Canada,)
- DSC (Digital Select Calling) functie - voldoet aan de EG-klasse D standaard
- Afzonderlijke CH70 DSC ontvanger ingebouwd
- ATIS functionaliteit voor binnenwateren
- Ingebouwde 2-kanaals AIS ontvanger - AIS berichten ontvangen (alleen ontvangen)
- Naar keuze hoog of laag (25 W of 1 W) zendvermogen
- Speciale CH16 toets voor snelle toegang tot het prioriteitskanaal (internationaal
- noodkanaal)
- DISTRESS noodknop, om automatisch MMSI en positie te verzenden, totdat er een bevestiging is ontvangen
- Speciale 3CH toets voor het snel selecteren van uw drie favoriete kanalen
- Geheugenkanalen scannen en alle kanalen met prioriteit scannen
- Dual / Tri Watch functies
- Oproepenlog voor de 20 meest recent ingekomen DSC oproepen
- Eenvoudige toegang tot een buddy lijst met max. 20 favoriete personen
- MMSI opslag voor drie favoriete groepen
- Groepsoproep en Alle schepen oproep functies
- LB positie opvragen en Track Your Buddy functie
- Automatisch positie en tijd actualiseren indien verbonden met een GPS ontvanger
- Instelbare toetsenbord verlichting voor gebruik in het donker
- Instelbaar contrast van de LCD display
- Waterbestendig, bestand tegen onderdompeling volgens JIS-7
- Draaiknop voor kanaalkeuze met indrukken-om-te-selecteren functie
- Luidspreker/microfoon met grote PTT toets en 6 toetsen voor eenvoudig selecteren van kanalen en werkstand
- 30 W hailer met terugluister functie
- Misthoorn (handmatig en automatisch)
- Grootcirkel GPS navigatieberekeningen naar een waypoint (max. 200 waypoints)
- NMEA 2000 en NMEA 0183 aansluitmogelijkheden
- Lokaal / afstand gevoeligheid om storing in gebieden met veel verkeer te voorkomen
- Mogelijkheid om met max. twee optionele draadloze handsets (HS35) te communiceren

Preview

1-2 Aanpassen van de Simrad marifoon

U kunt de marifoon aan uw individuele voorkeuren aanpassen. Sommige instellingen kunt u direct m.b.v. de toetsen invoeren, zoals in deze paragraaf wordt uitgelegd.

Andere voorkeuren worden via de ingebouwde menu's ingesteld en deze worden in latere paragrafen beschreven.

1-3 Menu's weergeven en erin navigeren

1. Druk op MENU (of CALL).
2. Bij sommige items kan een ▲ of ▼ indicator verschijnen. Dit betekent dat er meer informatie beschikbaar is om weer te geven. Draai de draaiknop, of gebruik de + / - toetsen aan de microfoon om omhoog en omlaag door het menu te gaan, totdat de cursor op de gewenste menuoptie staat. Druk op ENT (of Drukken om te selecteren) om die optie weer te geven.
3. Druk op ENT om de wijzigingen te bevestigen, of EXIT om de oorspronkelijke inhoud te bewaren (annuleren).
4. Druk op EXIT om één scherm terug te gaan (deze toets heeft dezelfde functie als ESC op een PC).

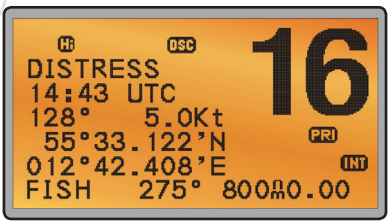
1-4 Alfanumerieke gegevens invoeren

Als u bij uw marifoon niet de optionele alfanumerieke microfoon hebt, kunt u de draaiknop of de + / - toetsen op de microfoon gebruiken om alfanumerieke gegevens in te voeren.

- Druk op - om door de cijfers te bladeren, of houd deze toets ingedrukt om snel naar het gewenste cijfer te gaan.
- Druk op + om door de letters te bladeren, of houd deze toets ingedrukt om snel naar het gewenste teken te gaan.
- Als u een fout hebt gemaakt, drukt u op - totdat < verschijnt en daarna op ENT om terug te gaan en de invoer te corrigeren.

1-5 LCD symbolen en hun betekenis

Hier ziet u een typisch scherm bij gebruik van de marifoon:



Boot-nat.nl

De onderste regel is leeg als er geen waypoint geselecteerd is. Het scherm toont:

- het kanaal dat u ontvangt (**16**) en het zendvermogen (Tx) staat op hoog (**Hi**)
- de geselecteerde internationale kanalenbank (**INT**) en DSC is ingeschakeld (**DSC**)
- de label van het kanaal (**DISTRESS**)
- uw huidige koers (**128°**) en snelheid (**5.0Kt**)
- de breedtegraad (**55°33.122N**), lengtegraad (**012°42.408E**) en UTC tijd in 24-uurs formaat (**14:43**)
- de naam van het bestemming waypoint (**FISH**), de peiling ervan (**275°**), uw afstand in zeemijl, mijl of kilometer (afh. van gekozen eenheid) - in dit geval **800nm** en de koersafwijking (XTE - **0.00**).

De symbolen die op het scherm kunnen verschijnen, zijn de volgende:

Symbool	**Betekenis**
TX	bezig met zenden.
BUSY	ontvanger bezet door inkomend signaal.
SCAN	scannen naar zendkanaal. Druk op PTT om scannen te stoppen. Zodra zendend kanaal is gevonden, stopt scannen bij dat kanaal.
DW	Dual watch modus.
TRI	Tri watch modus.
DSC	DSC functies zijn beschikbaar.
ATIS	ATIS is ingeschakeld voor Europese binnenwateren. Anders blanco.
AIS	AIS functie is ingeschakeld.
✉	inkomende DSC oproep, of knippert om u te attenderen op ongelezen berichten in het oproepenlog.
DISTRESS	label van kanaalnaam.
55°33.122N	de breedtegraad van uw positie.
012°42.408E	de lengtegraad van uw positie.
14:43 UTC	Tijd (UTC). Lokale tijd heeft achtervoegsel LOC (bijv. 12:30pm LOC).
16	geselecteerd kanaal.
LOCAL	lokaal oproepen is geselecteerd. Anders blanco voor afstand.
SKIP	kanaal is tijdelijk verwijderd uit SCAN bewerking (overslaan).
A	kanaal achtervoegsel, als van toepassing - **A** of **B**, anders blanco.
CH1	toont welk van 3 favoriete kanalen is geselecteerd: **CH1**, **CH2**, **CH3** - anders blanco.
Hi	zendvermogen. Hoog (**Hi**) 25 W of Laag (**Lo**) 1 W.
INT	geselecteerde kanalenbank voor marifoon gebruik en regels. **INT**=Internationaal; **USA**=Verenigde Staten; **CAN**=Canada.

Boonan.nl

D	Duplex werkstand. Anders blanco voor Simplex werkstand.
PRI	prioriteitskanaal is geselecteerd.
ACK	uw DSC oproep is ontvangen (acknowledged = bevestigd).
	waarschuwing accu bijna leeg (wordt geactiveerd bij 10,5 V).
FISH 275°	naam en peiling van waypoint.
800nm	afstand tot waypoint.
0.00	XTE (koersafwijking).
NO GPS	geen GPS data beschikbaar.
X	AUTO SWITCH (auto schakelen) is uitgeschakeld.

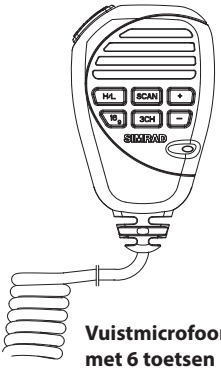
1-6 Pieptonen en oproepsignalen

- Fout — 2 korte pieptonen
- Bevestigen — 1 lange pieptoon
- Alarm — tweetonige beltoon (2 minuten herhaald, of tot een toets wordt ingedrukt)
- LB positie oproepalarm — vriendelijke 5-tonige beltoon reeks (druk op een toets om te annuleren)
- ROUTINE oproepalarm — vriendelijke 5-tonige beltoon reeks (druk op een toets om te annuleren)
- URGENCY oproepalarm — tweetonige beltoon (2 minuten herhaald, of tot een toets wordt ingedrukt)
- SAFETY oproepalarm — tweetonige beltoon (2 minuten herhaald, of tot een toets wordt ingedrukt)
- DISTRESS oproepalarm — tweetonige beltoon (2 minuten herhaald, of tot een toets wordt ingedrukt)

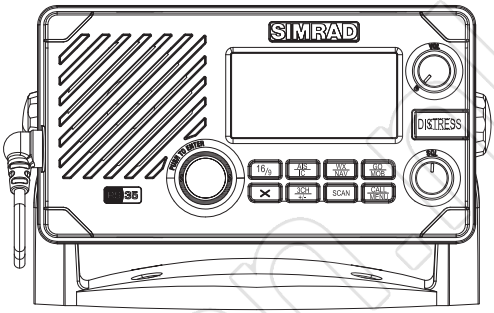
Boatman.nl

Hoofdstuk 2 - Bediening - basis en toetsfuncties

Alle toetsen en hun functies worden hier beschreven. Sommige toetsen zijn op uw model Simrad marifoon mogelijk niet beschikbaar.



Vuistmicrofoon met 6 toetsen



RS35 marifoon basisstation

Toets:	Functie:
VOL / ⏻	**Volume en aan/uit** Rechtsom draaien om aan te zetten. Doordraaien tot een comfortabel volume is bereikt. Met VOL / ⏻ wordt ook een externe luidspreker bediend, als aangesloten.
SQL	**Squelch of drempelniveau** Hiermee stelt u de drempelwaarde in voor het minimum ontvangersignaal. Helemaal linksom draaien totdat u ruis hoort, daarna langzaam rechtsom draaien tot de ruis verdwenen is. Nog een ¼ slag rechtsom draaien voor de beste ontvangst op open zee. In gebieden met veel ruis (bijv. bij grote steden) kan de ontvangst worden verbeterd door de gevoeligheid lager te zetten. Ofwel SQL langzaam rechtsom draaien, of de LOCAL instelling gebruiken zie par. 3-4.
16 / 9	**Prioriteitskanaal** Ook op de microfoon. Indrukken om alle andere modi te annuleren en af te stemmen op het prioriteitskanaal 16 met hoog vermogen. Nogmaals indrukken om naar het eerdere kanaal terug te gaan. Het standaard prioriteitskanaal is CH16.
DISTRESS	**DSC noodoproep verzenden** DSC moet actief zijn en er moet een MMSI geprogrammeerd zijn, zie hst. 8. De rode klep optillen en DISTRESS indrukken en loslaten om het DISTRESS menu te openen. Selecteer de categorie die u wilt verzenden. Houd DISTRESS ca. 3 seconden ingedrukt om te zenden. De DISTRESS toets kan ook ingedrukt worden gehouden om een noodoproep van categorie "ongedefinieerd" te verzenden. Zie hst. 9 voor meer informatie over noodoproepen
PTT	**Press To Talk (indrukken om te spreken)** (Bevindt zich op de microfoon.) Druk op PTT om op elk gewenst moment te zenden op een toegestaan kanaal. Hiermee verlaat u automatisch de menu modus en wordt

Boatman.nl

het scannen gestopt. U moet PTT loslaten om een signaal te ontvangen.

Als de PTT toets vast mocht blijven zitten, schakelt een ingebouwde timer het zenden na vijf minuten automatisch uit en klinkt er een korte fout pieptoon.

INDRUKKEN OM TE SELECTEREN

(ENT)

Vanuit de MENU modus drukt u het midden van de kanaalkeuze knop in om uw keuze of instelling in te voeren (ENTER). In dit boek is dit overal vermeld als "druk op ENT".

Draaiknop

Kanaalkeuze knop

Het huidige kanaal wordt op de display in GROTE cijfers getoond en kan een achtervoegsel (A of B) in kleine letters onder het kanaalnummer hebben.
Zie bijlage C voor een complete lijst van kanaalfrequenties.

Indrukken om de **ENT** functie te activeren.

Alfanumerieke invoer

U kunt de draaiknop ook gebruiken om alfanumerieke tekens in te voeren. Draai de knop om de tekens een voor een weer te geven, indrukken om uw keuze te bevestigen. Wanneer u een fout hebt gemaakt, selecteert u het teken < en drukt u de knop in om het vorige teken te wissen (backspace functie).

+ / -

Kanaal selecteren

(Bevindt zich op de microfoon.). Het huidige kanaal wordt op de display in GROTE cijfers getoond en kan een achtervoegsel (A of B) in kleine letters onder het kanaalnummer hebben.

Druk op + of - om een voor een door de beschikbare kanalen te bladeren, of houdt ingedrukt om snel door de kanalen te gaan.
Zie bijlage C voor een complete lijst van kanaalfrequenties.

Alfanumerieke invoer

Deze toetsen kunnen ook worden gebruikt om keuzes te maken in menu's en voor alfanumerieke invoer. Druk op + of - om de cursor omhoog of omlaag door menuopties te verplaatsen. Bij het wijzigen van een item dat alleen cijfers bevat, drukt u op **-** om door de cijfers te bladeren, ingedrukt houden om snel te bladeren.
Om een letter in te voeren, drukt u op **+** om door het alfabet te bladeren, ingedrukt houden om snel te bladeren.

X

Verlaten, terug

Gebruik de EXIT (X) toets bij navigeren in menu's, om onjuiste invoer te verwijderen, een menu te verlaten zonder wijzigingen op te slaan, of terug te gaan naar het vorige scherm.

CALL/MENU

DSC oproep menu

Kort indrukken om het DSC CALL menu te openen voor DSC oproepen. Zie hst. 5.



Boatman.nl

Marifoon en DSC instellingen MENU modus

Ca. 1 seconde ingedrukt houden om het marifoon MENU op te roepen, zodat u de marifoon instellingen kunt aanpassen. Zie hst. 4.

WX/NAV

Weerkanaal

De Wx toets kan worden geprogrammeerd op een weerkanaal van uw keuze. Zie par. 4-11 voor het programmeren van uw favoriete kanaal.

NAV (waypoint tonen)

Ca. 1 seconde ingedrukt houden om de navigatiemodus te activeren.
Als er al een waypoint geselecteerd is, worden de peiling en afstand naar het waypoint en de koersafwijking op de onderste regel van de LCD weergegeven.



Wanneer u in de navigatiemodus bent en alle marifoonkanalen wilt scannen terwijl u in navigatiemodus blijft, houdt u SCAN ingedrukt.
Druk SCAN opnieuw in om het scannen te stoppen.

3CH

Drie favoriete kanalen

Ook op de microfoon. Indrukken om te wisselen tussen uw favoriete kanalen. Het symbool CH1, CH2, of CH3 verschijnt op de LCD om aan te geven welk kanaal geselecteerd is.

Om maar één van uw favoriete kanalen te scannen, drukt u op 3CH en daarna direct op SCAN en laat u die los. Wilt u alle drie favoriete kanalen scannen, dan drukt u op 3CH en direct daarna houdt u SCAN ingedrukt.

Om voor de eerste keer een nieuw favoriet kanaal toe te voegen, selecteert u dat kanaal en houdt u 3CH ingedrukt om het op positie CH1 op te slaan. Herhaal deze werkwijze om nog twee favoriete kanalen op respectievelijk positie CH2 en CH3 op te slaan.

Als u daarna probeert nog een favoriet kanaal op te slaan, verschijnt er een waarschuwing en wordt u gevraagd of u CH3 wilt overschrijven. CH1 en CH2 blijven hetzelfde, tenzij u ze verwijdert.

Om een favoriet kanaal te verwijderen, selecteert u dat kanaal en houdt u 3CH ingedrukt totdat het CH1, CH2 of CH3 symbool van het scherm verdwijnt.

SCAN

Scannen *(ALL SCAN en 3CH SCAN)*

Er zijn twee SCAN modi die u kunt gebruiken om het uitzendende kanaal te vinden:

- ALL SCAN modus scant ALLE kanalen achtereenvolgens en controleert het prioriteitskanaal elke 2 seconden.
- 3CH SCAN modus scant de favoriete kanalen en CH16.

Boot.nl

Als er een signaal is ontvangen, stopt het scannen bij dat kanaal en verschijnt BUSY (bezig of bezet) op de display. Als het signaal langer dan 5 seconden is gestopt, wordt het scannen opnieuw gestart. Druk op SCAN of PTT om bij het huidige kanaal te stoppen.
Als u in navigatiemodus bent en de DSC kanalen wilt scannen terwijl u in die modus blijft, houdt u SCAN ingedrukt.

NB: de SCAN functies zijn in sommige Europese landen beperkt en als de ATIS modus ingeschakeld is, is de 3CH SCAN modus niet beschikbaar en klinkt er een fout pieptoon.

ALL SCAN modus:
Houd SCAN ca. 3 seconden ingedrukt om een ALL SCAN (alles scannen) te starten. Op de display verschijnt ALL SCAN.
Druk op ENT om in de ALL SCAN modus een "altijd bezet" kanaal tijdelijk over te slaan. SKIP verschijnt op de bovenste regel van de display om een overgeslagen kanaal aan te geven. SKIP verdwijnt als de marifoon UIT/AAN wordt gezet. Met scannen UIT en het SKIP kanaal geselecteerd drukt u op ENT om het overgeslagen kanaal te annuleren.

NB: het prioriteitskanaal kan niet worden overgeslagen.

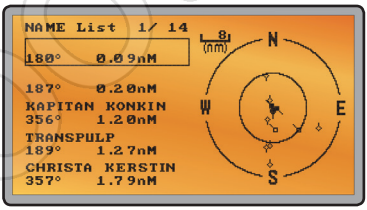
Druk op SCAN om bij het huidige kanaal te stoppen.
Druk op EXIT om de scanmodus te verlaten en naar normale bediening te gaan.

3CH SCAN modus
Met één van uw drie favoriete kanalen geselecteerd (door de 3CH toets in te drukken), houdt u SCAN ingedrukt om 3CH scannen te starten. Druk nogmaals op SCAN om op het uitzendende kanaal te stoppen, of druk op EXIT om 3CH SCAN te beëindigen en automatisch naar het vorige uitzendende kanaal terug te keren.

AIS / IC

AIS (Automatisch Identificatie Systeem)

Kort indrukken om het AIS menu te openen.
Zie hst. 6 voor het instellen van AIS, of hst. 9 voor AIS functies.



IC (FOG HORN modus)

Ca. 1 seconde ingedrukt houden om de HAILER (roephoorn) modus te activeren. Selecteer FOG HORN. De FOG HORN functie geeft bepaalde internationale standaard misthoorn signalen via de hailer luidspreker weer, afhankelijk van de geselecteerde modus.
Zie hst. 11 voor de HAILER functies.

Boothaven.nl



IC (PA HAILER modus)

Ca. 1 seconde indrukt houden om de HAILER modus te activeren. Selecteer PA (Public Address). PA biedt de mogelijkheid iets op hoog volume om te roepen naar personen of vaartuigen m.b.v. de vuistmicrofoon van de RS35.
Zie hst. 11 voor de HAILER functies.

GO / MOB

GO (koersafwijking resetten)

NB: deze optie wordt alleen weergegeven als er een geldig GPS signaal is.
Druk op GO als u naar een waypoint navigeert en de koersafwijking wilt resetten. Dit is een zeer praktische ééntoets functie wanneer u een beetje uit koers bent, maar naar het actieve waypoint wilt doorvaren.

De peiling en afstand naar het waypoint en de koersafwijking worden op de onderste regels van de display weergegeven.

MOB (Man Overboord)

Houd MOB ingedrukt totdat de marifoon automatisch in de navigatiemodus gaat en uw huidige breedte- en lengtegraad als MOB waypoint opslaat. Deze positie wordt direct als bestemming waypoint ingesteld.

U ziet achtereenvolgens de volgende schermen verschijnen:



De peiling en afstand naar de Man Overboord positie en een eventuele koersafwijking (XTE) worden op de display weergegeven.

Om de MOB te annuleren, selecteert u een ander waypoint.

MOB (tijdelijk waypoint)

Om uw huidige positie als een tijdelijk waypoint te markeren, houdt u MOB ingedrukt en laat u de toets los voordat het aftellen van 3 seconden voltooid is.

U ziet achtereenvolgens de volgende schermen verschijnen:

Boot-man.nl



Het nieuwe tijdelijke waypoint verschijnt in de lijst van waypoints. Houd MENU ingedrukt, druk op ENT en nogmaals op ENT om de waypoint lijst weer te geven (TEMP1, WP001, WP002).

U kunt maximaal drie tijdelijke waypoints opslaan. Als u er dan nog een opslaat, wordt TEMP1 overschreven door de nieuwe gegevens.

H/L **Zendvermogen**
(Hoog (Hi) 25 W of Laag (Lo) 1 W. Indrukken om te wisselen tussen hoog en laag zendvermogen voor de gehele kanalenbank. De keuze Hi of Lo wordt op de display weergegeven.

Bij sommige kanalen is alleen laag zendvermogen toegestaan. Er worden fout pieptonen weergegeven als de instelling van het zendvermogen niet correct is.

Bij sommige kanalen is in eerste instantie alleen laag zendvermogen toegestaan, maar dat kan worden gewijzigd in hoog vermogen door H/L en PTT tegelijkertijd ingedrukt te houden. Zie bijlage C voor een complete lijst van kanalen.

Softkeys: De marifoon gebruikt virtuele toetsen of softkeys voor bepaalde functies. De label van een softkey wordt onder aan de display weergegeven, precies boven een echte toets van de marifoon. Een softkey biedt een extra functie of optie wanneer hij in bepaalde functies wordt weergegeven:

ACK **Beantwoorden (WX/NAV toets)**
Druk op ACK (acknowledge = bevestigen) om een DSC oproep te beantwoorden.

ACCEPT **Accepteren (AIS/IC toets)**
Indrukken om een aangevraagd kanaal te accepteren. De marifoon schakelt direct over naar het aangevraagde kanaal.

NEW-CH **Nieuw kanaal aanvragen (AIS/IC toets)**
Indrukken om een nieuw kanaal aan te vragen.

PAUSE **Pauze (WX/NAV toets)**
Indrukken om een oproep te pauzeren wanneer in herhaal modus.

RESEND **Opnieuw verzenden (AIS/IC toets)**
Indrukken om de DSC oproep opnieuw te verzenden.

SILENC **Stil (AIS/IC toets)**
Hiermee kan een alarmgeluid desgewenst worden gestopt.

Boot.nl

Hoofdstuk 3 - Opties in MENU SELECT

Houd CALL MENU ca. 1 seconde ingedrukt om naar de volgende opties in het MENU SELECT van de marifoon te gaan. De menuopties in de grijze vakken worden in dit hoofdstuk besproken.

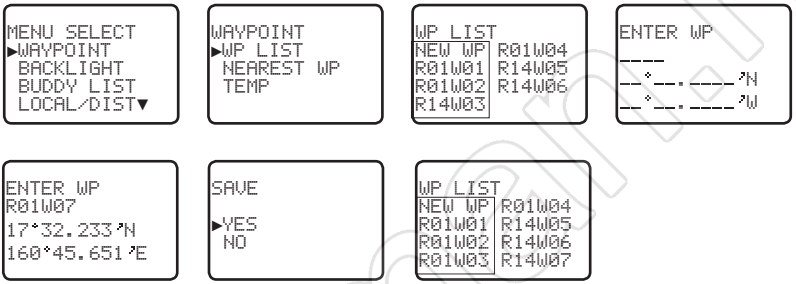
WAYPOINT			**Par. 3-1**
BACKLIGHT			**Par. 3-2**
BUDDY LIST			**Par. 3-3**
LOCAL/DIST			**Par. 3-4**
CONTRAST			**Par. 3-5**
GPS/DATA	**MANUAL**		**Par. 3-6-1**
	SETTING	**TIME OFFSET**	**Par. 3-6-2**
		TIME FORMAT	**Par. 3-6-3**
		TIME DISPLY	**Par. 3-6-4**
		LL DISPLY	**Par. 3-6-5**
		COG/SOG	**Par. 3-6-6**
		GPS ALERT	**Par. 3-6-7**
GPS SIM			**Par. 3-7**
RESET			**Par. 3-8**
RADIO SETUP	CH NAME		Par. 4-1
	RING VOLUME		Par. 4-2
	KEY BEEP		Par. 4-3
	UNITS		Par. 4-4
	INT SPEAKER		Par. 4-5
	COM PORT		Par. 4-6
	GPS SOURCE		Par. 4-7
DSC SETUP	USER MMSI		Par. 5-1
	GROUP SETUP		Par. 5-2
	ATIS MMSI		Par. 5-3
	ATIS SELECT		Par. 5-4
	INDIV REPLY		Par. 5-5
	DSC FUNC		Par. 5-6
	LL REPLY		Par. 5-7
	AUTO SWITC		Par. 5-8
	TEST REPLY		Par. 5-9
	TIMEOUT		Par. 5-10
AIS SETUP	AIS FUNC		Par. 6-1
	AIS DISPLAY		Par. 6-2
	BAUD RATE		Par. 6-3
	GPS REDIR		Par. 6-4
	CPA ALARM		Par. 6-5
	CPA		Par. 6-6
	TCPA		Par. 6-7
HS SETTING	SUBSCRIBE		Par. 7-1
	REGISTERED HS		Par. 7-2

Boatnet

3-1 De waypoint lijst beheren (WAYPOINT)

- U kunt maximaal 200 waypoints met hun LB posities opslaan. Als de waypoint lijst vol is, moet u eerst een waypoint verwijderen voordat u een nieuw waypoint kunt toevoegen.
- Een waypoint naam kan uit maximaal 6 alfanumerieke tekens bestaan.
- De waypoints worden in volgorde van aanmaken opgeslagen, met het eerste bovenaan.
- De waypoints worden in kolommen van 6 en in een kader weergegeven. Draai de kanaalkeuze knop om door de kolommen te bladeren om het gewenste waypoint te vinden. Druk daarna op ENT en gebruik de kanaalkeuze knop om een waypoint in de kolom te selecteren.

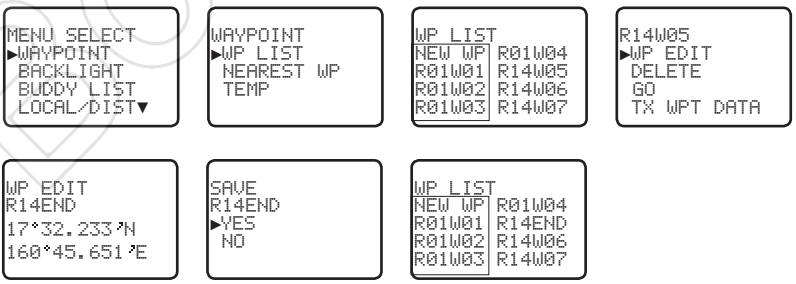
3-1-1 Een nieuw waypoint toevoegen



1. Selecteer WAYPOINT en vervolgens WP LIST.
2. De waypoint lijst verschijnt. Druk op ENT.
3. NEW WP begint te knipperen. Druk op ENT om een nieuw waypoint toe te voegen.
4. Voer een naam voor het waypoint in (maximaal 6 tekens), vervolgens de breedtegraad en daarna de lengtegraad.
5. Druk op ENT als alle gegeven correct zijn en selecteer YES.

   Het nieuwe waypoint wordt opgeslagen en de waypoint lijst verschijnt weer..

3-1-2 Een waypoint wijzigen of verwijderen



BOOTMEN

1. Selecteer WAYPOINT en daarna WP LIST.
   NB: er moet een geldig GPS signaal worden ontvangen om deze optie te zien.
2. De waypoint lijst verschijnt. Druk op ENT.
3. NEW WP begint te knipperen. Verschuif de lijst omlaag naar het onjuiste waypoint. Het geselecteerde waypoint knippert. Druk nogmaals op ENT.
4. Om het waypoint te verwijderen, selecteert u DELETE en daarna YES. Het waypoint wordt direct verwijderd en de waypoint lijst wordt opnieuw weergegeven.
5. Om het waypoint te wijzigen, selecteert u WP EDIT. De cursor staat op het eerste teken van de naam. Wijzig de naam van het waypoint ***of***, om alleen de breedte- of lengtegraad te wijzigen, druk meermaals op ENT tot de cursor op de gewenste regel is.
6. Als u klaar bent, drukt u op ENT (indien nodig meermaals) tot er een vernieuwd scherm verschijnt.
7. Druk op ENT om de wijzigingen op te slaan. De waypoint lijst verschijnt weer. Als u nog meer wijzigingen wilt aanbrengen, herhaalt u stap 2 t/m 6. Anders drukt u op EXIT om eventuele wijzigingen te annuleren.

3-1-3 Naar een nieuw waypoint gaan



1. Selecteer WAYPOINT en daarna WP LIST.
2. De waypoint lijst verschijnt. Druk op ENT.
3. NEW WP begint te knipperen. Verschuif de lijst omlaag naar het waypoint waar u heen wilt gaan. Het geselecteerde waypoint knippert. Druk nogmaals op ENT.
4. Selecteer GO.
5. Selecteer Yes. Het waypoint wordt direct als bestemming waypoint ingesteld.

Tip: als u in het NAV scherm met grote cijfers bent, draait u de kanaalkeuze knop om direct naar de waypointlijst te gaan. Selecteer het nieuwe waypoint en druk op ENT.

3-1-4 Naar het dichtstbijzijnde waypoint gaan (NEAREST WP)

NB: er moet een geldig GPS signaal worden ontvangen om deze optie te zien.



1. Selecteer WAYPOINT en daarna NEAREST WP.
2. Druk op ENT om het dichtstbijzijnde waypoint weer te geven, plus de afstand en peiling vanaf uw huidige positie.

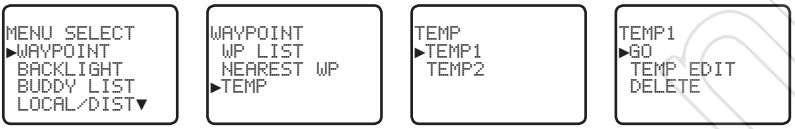
Boot Part

Andere waypoints worden in volgorde van toenemende afstand t.o.v. uw huidige positie weergegeven.

3. Druk op ENT om het dichtstbijzijnde waypoint als het actieve waypoint in te stellen, of plaats de cursor op een ander waypoint en druk op ENT.

   Het gekozen waypoint wordt op de onderste regel van de display getoond.

3-1-5 Naar een tijdelijk waypoint gaan



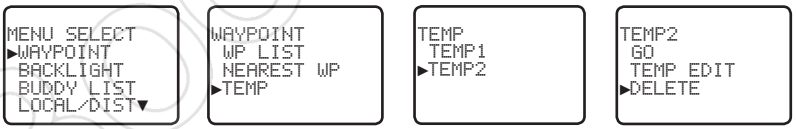
1. Selecteer WAYPOINT en daarna TEMP.
2. De lijst van tijdelijke waypoints verschijnt. Er zijn drie keuzemogelijkheden.
3. Selecteer het tijdelijke waypoint waarheen u wilt gaan en druk op ENT.
4. Druk op ENT om het tijdelijke waypoint als bestemming waypoint in te stellen. Het wordt direct op de onderste regel van de display getoond.

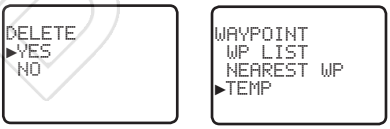
Tip: houd MOB ingedrukt en laat de toets los voordat het aftellen van 3 seconden voltooid is. Uw huidige LB positie wordt opgeslagen in TEMP - TEMP2 in de waypointlijst.

Als de lijst vol is, wordt u gevraagd of u de oudste positie wilt overschrijven.



3-1-6 Een tijdelijk waypoint wijzigen of verwijderen





1. Selecteer WAYPOINT en daarna TEMP. De lijst van tijdelijke waypoints verschijnt.
2. Selecteer het tijdelijke waypoint dat u wilt wijzigen en selecteer TEMP EDIT.

Boten.nl

NB: om het tijdelijke waypoint te verwijderen, selecteert u DELETE en daarna YES. Het tijdelijke waypoint wordt direct verwijderd en de lijst van tijdelijke waypoints verschijnt weer.

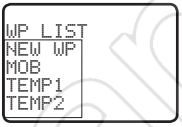
3. De gegevens van het waypoint worden getoond. De cursor staat op het eerste teken van de naam.
4. Wijzig de naam van het tijdelijke waypoint, of druk meermaals op ENT om naar de gewenste regel te gaan als u de breedte- of lengtegraad wilt wijzigen.
5. Als u klaar bent, drukt u (meermaals) op ENT totdat er een nieuw scherm verschijnt.
6. Druk op ENT om de wijzigingen op te slaan. De waypointlijst verschijnt weer. Als er meer wijzigingen nodig zijn, herhaalt u stap 2 t/m 6. Anders drukt u op EXIT.

3-1-7 Een waypoint naar een kaartplotter verzenden

U kunt een waypoint via NMEA2000 naar een compatibele kaartplotter verzenden.









1. Selecteer WAYPOINT en daarna WP LIST. De waypointlijst verschijnt. Druk op ENT. NEW WP begint te knipperen.
2. Blader naar het waypoint dat u naar de kaartplotter wilt verzenden en druk op ENT. In het voorbeeld bladert u naar TEMP2 en drukt u op ENT.
3. Ga omlaag en selecteer TX WPT DATA. Druk op ENT om het waypoint te verzenden.

3-2 De verlichting instellen (BACKLIGHT)

De verlichting kan in 8 standen worden gezet. Stand 8 is de helderste stand, stand 0 is UIT. De verlichting functie stelt de verlichting van het basisstation (LCD en toetsenbord) en de toetsenverlichting van de microfoon in.





1. Selecteer BACKLIGHT.
2. Selecteer een comfortabele stand m.b.v. de kanaalkeuze knop, of gebruik + of – op de microfoon om de instelling te veranderen.
3. Druk op ENT om de instelling te bevestigen en naar het menu terug te gaan.

NB: de verlichting van de DISTRESS toets kan niet worden uitgeschakeld.

Botman.nl

NB: als de verlichting op stand 0 (UIT) is gezet, gaat de verlichting automatisch AAN in stand 1 als de marifoon DSC activiteit detecteert, of als er op een toets wordt gedrukt. De verlichting gaat na 10 seconden inactiviteit weer naar stand 0 (UIT).

3-3 De buddylijst bijhouden (BUDDY LIST)

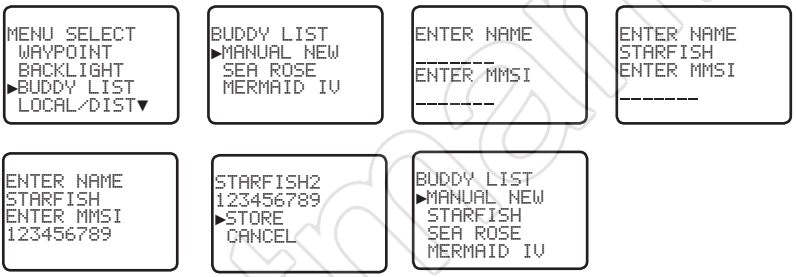
Gebruik de buddylijst om de namen en bijbehorende MMSI's van 20 favoriete personen op te slaan. De namen verschijnen in volgorde van invoeren, met de meest recente bovenaan.

In de volgende paragrafen laten we zien hoe u de BUDDY LIST gebruikt om items toe te voegen, te wijzigen, of te verwijderen.

3-3-1 Een item toevoegen

U kunt maximaal 20 namen van buddy's invoeren.

De naam van een buddy kan uit maximaal 11 alfanumerieke tekens bestaan.

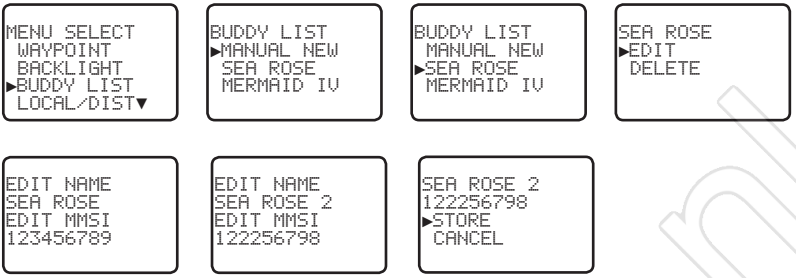


1. Selecteer BUDDY LIST. De cursor staat op MANUAL NEW (handmatig nieuw). Druk op ENT.
2. Voer de naam van de buddy in (alfanumerieke tekens) en druk meermaals op ENT om de cursor naar de MMSI invoerregel te verplaatsen.
3. Voer het MMSI nummer van de buddy in (dit moet numeriek zijn) en druk op ENT.
4. De naam en het MMSI van de buddy worden weergegeven. Druk op ENT om het nieuwe item op te slaan. Het verschijnt boven aan de buddylijst.

NB: Als de BUDDY LIST vol is (20 items), kunt u een nieuwe buddy invoeren, waarbij de buddy aan het einde van de lijst automatisch wordt verwijderd.

Boatman.nl

3-3-2 Een item wijzigen of verwijderen



1. Selecteer BUDDY LIST. De cursor staat op MANUAL NEW (handmatig nieuw).
2. Verschuif omlaag naar het gewenste item en druk op ENT.
3. Om de buddy te verwijderen, selecteert u DELETE en daarna YES. De buddy wordt direct verwijderd en de buddylijst verschijnt weer.
4. Om de buddy te wijzigen, selecteert u EDIT. De cursor staat op het eerste teken van de naam. Wijzig de naam van de buddy, ***of*** om alleen het MMSI te wijzigen, drukt u meermaals op ENT om de cursor op de MMSI regel te zetten.
5. Als u klaar bent, drukt u (indien nodig meermaals) op ENT totdat er een bijgewerkt scherm verschijnt.
6. Druk op ENT om de wijzigingen op te slaan. De buddylijst verschijnt weer. Als er meer wijzigingen nodig zijn, herhaalt u stap 2 t/m 6. Anders drukt u op EXIT.

3-4 Lokale of afstand gevoeligheid (LOCAL/DIST)

Gebruik LOCAL/DIST om de gevoeligheid van de ontvanger in te stellen op lokaal (LOCAL), of grotere afstanden (DIST). LOCAL wordt niet aanbevolen voor gebruik op open zee, maar is bedoeld voor gebruik in omgevingen met veel radioverkeer, bijvoorbeeld bij grote steden. Zie ook SQL (squelch regeling) in hst. 2.

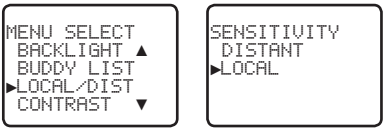
3-4-1 Afstand gevoeligheid instellen



1. Selecteer LOCAL/DIST en daarna DISTANT.
2. Druk op ENT om de instelling DIST te bevestigen. De lokale gevoeligheid wordt uitgeschakeld en het menu verschijnt weer.

Boatman.nl

3-4-2 Lokale gevoeligheid instellen

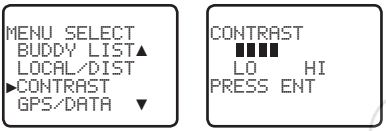


1. Selecteer LOCAL/DIST en daarna LOCAL.
2. Druk op ENT om de instelling LOCAL te activeren. De afstand gevoeligheid wordt uitgeschakeld en het menu verschijnt weer.

   LOCAL verschijnt op de display, om aan te geven dat lokale gevoeligheid is geselecteerd.

3-5 Het contrast instellen (CONTRAST)

Het contrast kan in 8 standen worden gezet.



1. Selecteer CONTRAST.
2. Selecteer een comfortabele contrast instelling m.b.v. de kanaalkeuze knop, of gebruik + of – op de microfoon om de instelling te veranderen.
3. Druk op ENT om de instelling te bevestigen en naar het menu terug te gaan.

3-6 GPS data en tijd (GPS/DATA)

Als de boot met een werkende GPS navigatie ontvanger is uitgerust, detecteert de marifoon automatisch de positie van de boot en de lokale tijd en werkt die ook bij.

Als de GPS navigatie ontvanger echter afgekoppeld of niet aanwezig is, kunt u de positie van de boot en de lokale tijd handmatig invoeren m.b.v. de optie GPS/DATA.

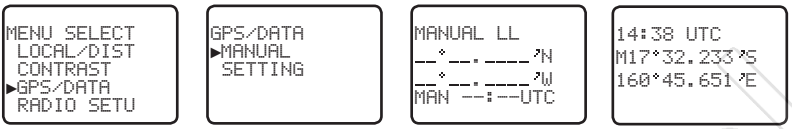
Deze informatie is belangrijk, omdat die wordt gebruikt als er een DSC noodoproep wordt verzonden.

- Als er om een of andere reden geen GPS data beschikbaar is, klinkt het NO GPS alarm gedurende 5 seconden (of totdat u op een toets drukt) en wordt u gevraagd de positie handmatig in te voeren.
- Deze vraag wordt elke 4 uur herhaald als u de positie nog niet handmatig hebt ingevoerd. Nadat u de positie hebt ingevoerd, moet u die binnen 23,5 uur actualiseren, anders verschijnt er opnieuw een NO GPS alarm.
- Het NO GPS symbool verschijnt als er geen GPS data van een werkende GPS navigatie ontvanger wordt ontvangen.

Boatman.nl

3-6-1 Handmatig de positie en UTC tijd invoeren (MANUAL)

NB: deze functie is alleen beschikbaar als er ***geen*** werkende GPS ontvanger aangesloten is.



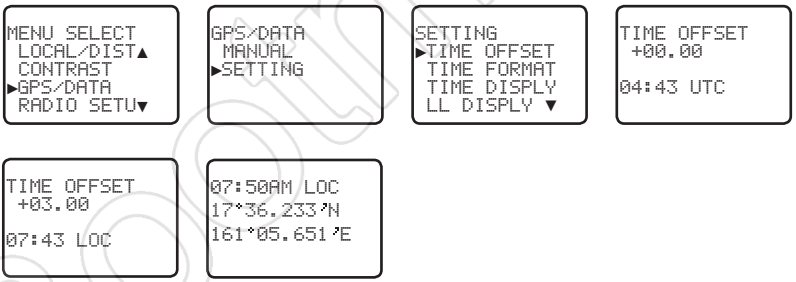
1. Selecteer GPS/DATA en daarna MANUAL.
2. Voer de breedtegraad, de lengtegraad en daarna de UTC tijd in.
3. Druk op ENT als alle informatie correct is.

   De breedte- en lengtegraad van de boot worden op het scherm weergegeven, evenals de UTC tijd. Het voorvoegsel MAN geeft aan dat deze handmatig ingevoerd is. De handmatig ingevoerde gegevens worden verwijderd zodra er een echte GPS positie is ontvangen.

NB: er wordt na 4 uur een waarschuwing weergegeven, om u eraan te herinneren dat de huidige positie informatie handmatig ingevoerd is.

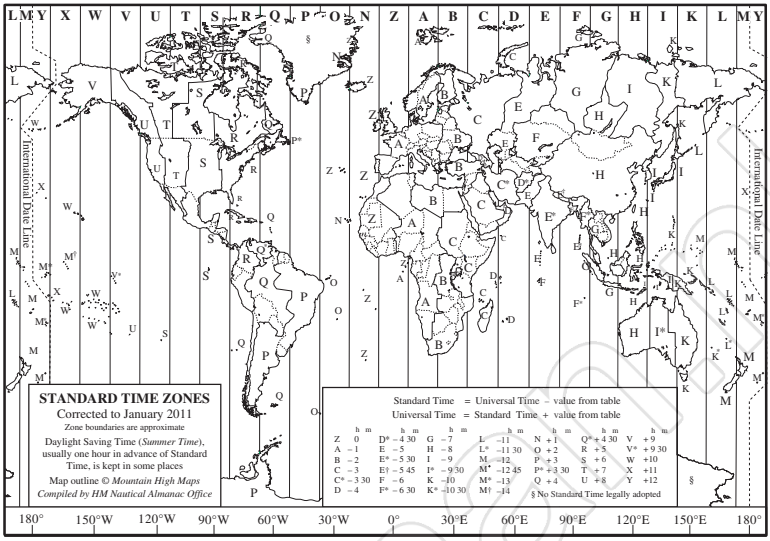
3-6-2 Lokale tijd (TIME OFFSET)

Als uw positie en de tijd door een GPS navigatie ontvanger worden geactualiseerd, kunt u het tijdsverschil tussen UTC en lokale tijd invoeren en lokale tijd op de display weergeven.



1. Bepaal het verschil tussen UTC en de lokale tijd.
2. Selecteer GPS/DATA en daarna SETTING (instellen).
3. Selecteer TIME OFFSET om het verschil tussen UTC en de lokale tijd in te voeren. Gebruik de kanaalkeuze knop, ***of*** + en – om de tijd te wijzigen. Het tijdsverschil kan in stappen van een half uur worden gewijzigd tot maximaal ±13 uur.
4. Druk op ENT als de lokale tijd correct is.
   Op de display verschijnt LOC om aan te geven dat lokale tijd ingesteld is.

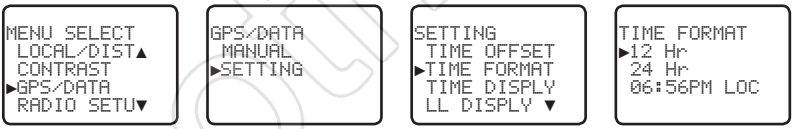
Poolman.nl



WORLD MAP OF TIME ZONES

3-6-3 Opties voor het tijdformaat (TIME FORMAT)

De tijd kan in een 12- of 24-uurs formaat worden weergegeven.

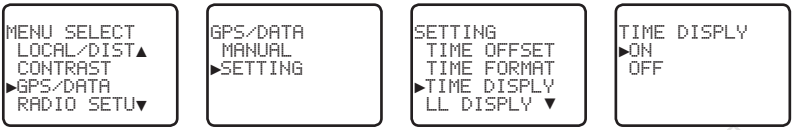


1. Selecteer GPS/DATA en daarna SETTING.
2. Selecteer TIME FORMAT.
3. Selecteer 12 Hr of 24 Hr. In dit voorbeeld is het 12-uurs formaat geselecteerd, dus wordt op de display het achtervoegsel AM of PM (voormiddag of namiddag) weergegeven.

3-6-4 Opties voor de tijdweergave (TIME DISPLY)

Als uw positie en de tijd door een GPS navigatie ontvanger worden geactualiseerd, kunt u de tijd op de display weergeven of verbergen.

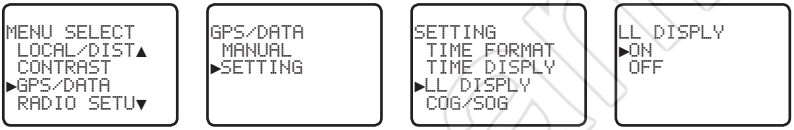
Boot Nautic



1. Selecteer GPS/DATA en daarna SETTING.
2. Selecteer TIME DISPLY.
3. Selecteer naar wens ON (aan) of OFF (uit). In dit voorbeeld is ON geselecteerd en is de tijd zichtbaar op de display.

3-6-5 Opties voor de positieweergave (LL DISPLY)

Als uw positie en de tijd door een GPS navigatie ontvanger worden geactualiseerd, kunt u de positie van uw boot op de display weergeven of verbergen.



1. Selecteer GPS/DATA en daarna SETTING.
2. Selecteer LL DISPLY.
3. Selecteer naar wens ON (aan) of OFF (uit). In dit voorbeeld is ON geselecteerd en wordt de positie van de boot op de display weergegeven.

3-6-6 Opties voor de weergave van koers en snelheid (COG/SOG)

Als uw positie en de tijd door een GPS ontvanger worden geactualiseerd, kunt u de koers over de grond (COG) en snelheid over de grond (SOG) op de display weergeven of verbergen.



1. Selecteer GPS/DATA en daarna SETTING.
2. Selecteer COG/SOG.
3. Selecteer naar wens ON (aan) of OFF (uit). In dit voorbeeld is OFF geselecteerd en worden de koers en snelheid niet op de display weergegeven.

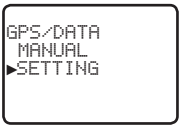
Bootman.nl

3-6-7 GPS alarm (GPS ALERT)

Als het GPS alarm aan (ON) staat en de GPS navigatie ontvanger afgekoppeld is, klinkt het GPS alarm.

NB: de standaard instelling is ON.









1. Selecteer GPS/DATA en daarna SETTING.
2. Selecteer GPS ALERT.
3. Selecteer naar wens ON (aan) of OFF (uit).

3-7 GPS simulator (GPS SIM)

De GPS simulator wordt UIT (OFF) gezet als de marifoon AAN (ON) wordt gezet, of als er echte GPS data beschikbaar is via de COM-poort. (De GPS simulator werkt niet als er een GPS signaal wordt ontvangen.)

Als u de simulator wilt testen, kunt u hem echter aan zetten. De DSC zendfunctie is geblokkeerd als de GPS simulator AAN staat.





1. Selecteer GPS SIM.
2. Selecteer ON (aan) of OFF (uit).

3-8 Terugzetten op standaard fabrieksinstellingen (RESET)

Met deze functie kunt u alle instellingen op de standaard fabrieksinstellingen terugzetten, behalve alle MMSI instellingen en items in de buddylijst.





1. Selecteer RESET. De marifoon vraagt om bevestiging.
2. Selecteer YES en druk op ENT om te bevestigen dat u de marifoon wilt resetten. Daarna verschijnt het menu weer.

Bootman.nl

Hoofdstuk 4 - Marifoon instellingen menu (RADIO SETUP)

Houd CALL MENU ca. 1 seconde ingedrukt om de volgende marifoon instellingen op te roepen. De volgende opties worden in dit hoofdstuk beschreven.

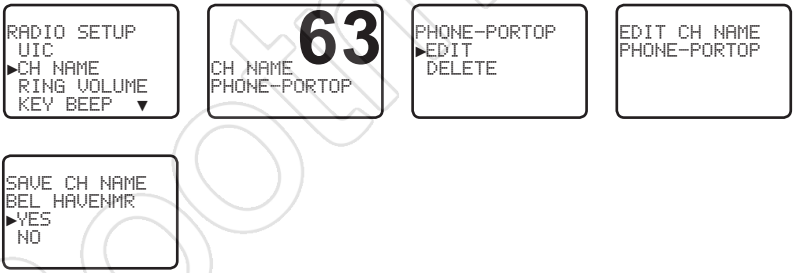
RADIO SETUP	CH NAME		Par. 4-1
	RING VOLUME		Par. 4-2
	KEY BEEP		Par. 4-3
	UNITS		Par. 4-4
	INT SPEAKER		Par. 4-5
	COM PORT		Par. 4-6
	GPS SOURCE		Par. 4-7
	FAV CH SETUP		Par. 4-8

Zie par. 1-3 en 1-4 voor uitleg over het navigeren in menu's en het invoeren, opslaan en wijzigen van data.

4-1 Kanaalnamen (CH NAME)

De lijsten van kanalen met de bijbehorende standaard namen vindt u in bijlage C. De optie CH NAME biedt de mogelijkheid de kanaalnamen die op de display worden weergegeven te wijzigen of te verwijderen.

In dit voorbeeld veranderen we de kanaalnaam PHONE-PORTOP die bij kanaal 87 hoort in BEL HAVENMR.

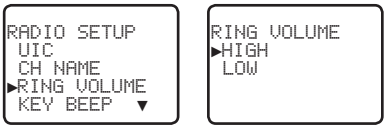


1. Selecteer RADIO SETUP en daarna CH NAME. Gebruik de kanaalkeuze knop of + en - om door de kanaalnamen te bladeren tot u de gewenste naam ziet en druk dan op ENT.
2. Om de kanaalnaam te verwijderen, selecteeert u DELETE en drukt u op ENT.
3. Om de kanaalnaam te wijzigen, selecteert u EDIT.
4. Typ de nieuwe naam over de bestaande naam heen. De naam kan uit maximaal 12 tekens bestaan.
5. Druk op ENT (indien nodig meermaals), totdat de YES/NO vraag om bevestiging verschijnt.
6. Druk op ENT om de nieuwe naam voor het kanaal (of het verwijderen van het kanaal) te bevestigen.

Bootman.nl

4-2 Belvolume (RING VOLUME)

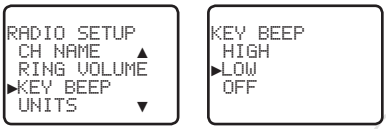
De marifoon geeft een vriendelijk tweetonig geluidssignaal weer wanneer er een inkomende DSC oproep wordt gedetecteerd. U kunt het volume van deze beltoon veranderen.



1. Selecteer RADIO SETUP en daarna RING VOLUME.
2. Selecteer HIGH (luid) of LOW (zacht) en druk op ENT.

4-3 Toetstoon volume (KEY BEEP)

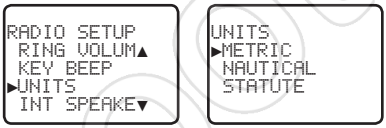
U kunt het volume van de toetstonen veranderen, of de toetstonen helemaal uit zetten.



1. Selecteer RADIO SETUP en daarna KEY BEEP.
2. Selecteer de gewenste instelling en druk op ENT.

4-4 Eenheden selecteren (UNITS)

U kunt de gewenste maateenheden voor afstand en koersafwijking selecteren.



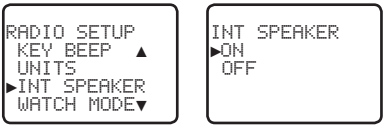
1. Selecteer RADIO SETUP en daarna UNITS.
2. Selecteer de gewenste eenheden en druk op ENT.

NB: zeemijlen (Nautical) is de enige eenheid die in de AIS modus beschikbaar is.

4-5 Interne luidspreker aan/uit (INT SPEAKER)

U kunt de interne luidspreker van de marifoon aan of uit (ON / OFF) zetten. De externe luidspreker is altijd AAN als er een luidspreker op de externe luidspreker aansluiting aangesloten is.

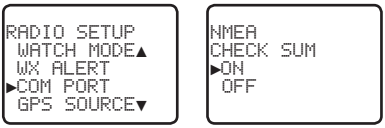
Boatman.nl



1. Selecteer RADIO SETUP en daarna INT SPEAKER.
2. Selecteer ON (aan) of OFF (uit) en druk op ENT om uw keuze te bevestigen en naar het menu terug te gaan.

4-6 NMEA protocol (COM PORT)

De COM-poort moet vóór gebruik correct worden geconfigureerd. De marifoon kan aan een groep instrumenten worden toegevoegd m.b.v. een NMEA protocol.



1. Selecteer RADIO SETUP en daarna COM PORT.
2. Selecteer de gewenste instelling en druk op ENT.

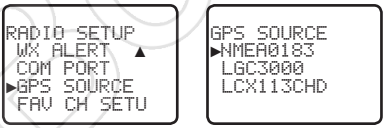
   CHECK SUM ON (aan) is de meest gebruikelijke instelling.

   De COM-poort werkt met een baudrate van 4800 en kan de volgende GPS datacodes ontvangen: RMC, GGA, GLL, GNS. Bovendien voert de marifoon de volgende NMEA DSC data uit: DSC (voor DSC oproep), DSE (voor uitgebreide positie).

4-7 GPS-bron selecteren (GPS SOURCE)

De marifoon kan het NMEA0183 of NMEA2000 protocol gebruiken om GPS data van een compatibel GPS apparaat te ontvangen.

NB: er verschijnen alleen NMEA2000 SOURCE opties (max. 4 bronnen met de naam van de bron) als de marifoon met een NMEA 2000 netwerk verbonden is dat in werking is.



1. Selecteer RADIO SETUP en daarna GPS SOURCE. (Als er maar één protocol op uw boot beschikbaar is, wordt alleen dat protocol weergegeven.)
2. Selecteer de gewenste NMEA bron en druk op ENT.

Boatman.nl

4-8 Favoriet kanaal instellen - Wx toets (FAV CH SETU)

De Wx toets kan op een weerkanaal van uw keuze worden geprogrammeerd, zodat u dat kanaal snel en gemakkelijk kunt oproepen.

1. Selecteer RADIO SETUP en daarna FAV CH SETU.
2. Draai de kanaalkeuzeknop of druk op de OP/NEER toets om een kanaal te selecteren dat u als favoriet weerkanaal wilt instellen. Druk op ENT om uw keuze op te slaan. Het WX symbool Wx verschijnt telkens wanneer u dit kanaal hebt geselecteerd.

Hoofdstuk 5 - DSC instellingen menu (DSC SETUP)

⚠ WAARSCHUWING

Er moet een geldig USER MMSI-nummer in de marifoon ingevoerd zijn voordat de DSC functies kunnen worden gebruikt. Zie par. 5-1 voor instructies voor het invoeren van uw USER MMSI.

Houd CALL MENU ca. 1 seconde ingedrukt om de volgende DSC SETUP opties op te roepen. In dit hoofdstuk worden de volgende menuopties beschreven:

DSC SETUP	**USER MMSI**		**Par. 5-1**
	GROUP SETUP		**Par. 5-2**
	ATIS MMSI		**Par. 5-3**
	ATIS SELECT		**Par. 5-4**
	INDIV REPLY		**Par. 5-5**
	DSC FUNC		**Par. 5-6**
	LL REPLY		**Par. 5-7**
	AUTO SWITC		**Par. 5-8**
	TEST REPLY		**Par. 5-9**
	TIMEOUT		**Par. 5-10**

Zie par.1-3 en 1-4 voor uitleg over het navigeren in menu's en het invoeren, opslaan en wijzigen van data.

5-1 Uw USER MMSI invoeren of controleren (USER MMSI)

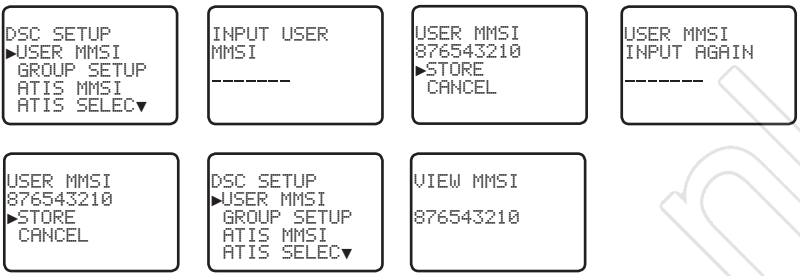
Dit is een ***eenmalige*** handeling. U moet uw MMSI invoeren voordat u de DSC functies kunt gebruiken.

U kunt uw MMSI nummer op elk gewenst moment weergeven en bekijken, maar u krijgt maar één gelegenheid om uw MMSI nummer in te voeren.

Het MMSI (Marine Mobile Service Identity) gebruikersnummer is een uniek nummer van 9 cijfers, vergelijkbaar met een normaal telefoonnummer. Het wordt gebruikt op maritieme zendontvangers die geschikt zijn voor gebruik van DSC (Digital Selective Calling).

Boumen.nl

Neem contact op met de verantwoordelijke instelling in uw land voor het verkrijgen van een MMSI-nummer. Als u niet weet waar u moet zijn, vraagt u uw Simrad dealer om advies.



1. Selecteer DSC SETUP en daarna USER MMSI.

   Als u uw MMSI al eerder hebt ingevoerd, wordt het op de display weergegeven.

2. Als dit de **eerste keer** is dat u het MMSI invoert, verschijnt er een streepjeslijn.

   Typ uw MMSI cijfer voor cijfer op de streepjeslijn. Druk telkens op ENT om elk correct ingevoerd cijfer te bevestigen en naar de volgende positie te gaan.

   Als u een fout hebt gemaakt, drukt u op – tot < verschijnt. Druk daarna op ENT om terug te gaan en het cijfer te corrigeren.

3. Druk op ENT om uw MMSI-nummer op te slaan.
4. Voer het MMSI-nummer nogmaals in bij wijze van wachtwoord controle. Druk daarna op ENT om het MMSI-nummer permanent op te slaan en naar het menu terug te gaan.
5. U kunt het opgeslagen MMSI-nummer op elk moment bekijken, door USER MMSI in het hoofdmenu te selecteren.

5-2 Groepen aanmaken en onderhouden

Gebruik GROUP SETUP om 1, 2 of max. 20 groepen van personen die u regelmatig belt aan te maken, te wijzigen of te verwijderen. De leden worden in alfanumerieke volgorde opgeslagen. Een MMSI groepsnummer begint altijd met een 0.

5-2-1 Een groep aanmaken (GROUP SETUP)



1. Selecteer DSC SETUP en daarna GROUP SETUP.
2. Selecteer MANUAL NEW (handmatig nieuw).
3. Als dit de **eerste keer** is dat u een groepsnaam invoert, verschijnt er een streepjeslijn.

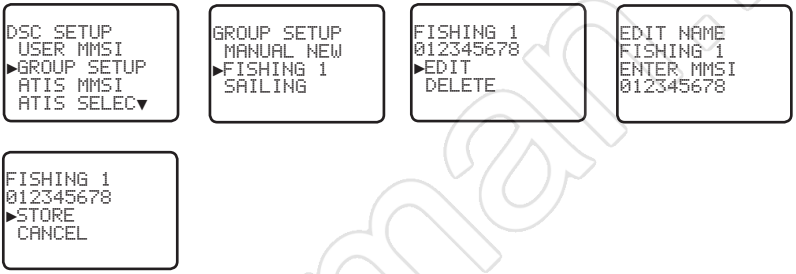
Boot-in.nl

4. Typ de groepsnaam op de streepjeslijn. De naam kan uit maximaal 12 alfanumerieke tekens bestaan. Druk telkens op ENT om elk ingevoerd teken te bevestigen en naar de volgende positie te gaan.

   Als u een fout hebt gemaakt, drukt u op – tot < verschijnt. Druk daarna op ENT om terug te gaan en het teken te corrigeren.
5. Typ het MMSI groepsnummer. (Het eerste cijfer is altijd een 0.) Druk op ENT.
6. De naam en het MMSI-nummer van de groep worden op het bevestigingsscherm weergegeven. Druk op ENT om de gegevens op te slaan en naar het scherm GROUP SETUP terug te gaan.

5-2-2 Een groepsnaam of -MMSI wijzigen of verwijderen (GROUP SETUP)

U kunt een groepsnaam of groeps-MMSI op elk gewenst moment wijzigen.



1. Selecteer DSC SETUP en daarna GROUP SETUP. De aanwezige groepsnamen worden weergegeven.
2. Selecteer de groep die u wilt wijzigen en druk op ENT.
3. Om een groep te verwijderen, selecteert u DELETE en daarna YES. De groep wordt direct verwijderd en de groepenlijst verschijnt weer.
4. Om de groep te wijzigen, selecteert u EDIT.
5. Wijzig de naam van de groep, of als u alleen het MMSI wilt wijzigen, drukt u meermaals op ENT om de cursor naar de MMSI regel te verplaatsen.
6. Als u klaar bent, drukt u op ENT (indien nodig meermaals) totdat er een nieuw scherm verschijnt.
7. Druk op ENT om de wijzigingen op te slaan en naar het scherm GROUP SETUP terug te gaan.

5-3 Uw ATIS MMSI invoeren of controleren (ATIS MMSI)

U moet uw ATIS MMSI-nummer invoeren om de ATIS functies te kunnen gebruiken wanneer u in Europese binnenwateren vaart.

- ATIS verstuurt elke keer dat u de PTT toets loslaat een digitaal bericht. Volgens de voorschriften voor binnenwateren is 1 W zendvermogen op kanalen 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 71, 72, 74 en 77 verplicht.

Boatman.nl

- Een ATIS MMSI-nummer begint altijd met het cijfer 9.
- Dit is een ***eenmalige*** handeling. U moet uw ATIS MMSI-nummer invoeren voordat u toegang krijgt tot de ATIS functies.
- U kunt het ATIS MMSI op elk gewenst moment weergeven en bekijken, maar u krijgt maar eenmaal de gelegenheid het ATIS MMSI-nummer in te voeren.

1. Selecteer DSC SETUP en daarna ATIS MMSI.

   Als u het ATIS MMSI al eerder hebt ingevoerd, wordt het op de display weergegeven.











2. Als dit de ***eerste keer*** is dat u het ATIS MMSI invoert, verschijnt er een streepjeslijn. Typ uw ATIS MMSI-nummer op de streepjeslijn. Het eerste cijfer is altijd een 9. Druk op ENT om elk correct ingevoerde cijfer te bevestigen en naar de volgende positie te gaan.

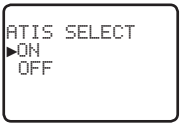
   Als u een fout hebt gemaakt, drukt u op – tot < verschijnt. Druk daarna op ENT om terug te gaan en het cijfer te corrigeren.
3. Druk op ENT om het ATIS MMSI op te slaan.
4. Voer het ATIS MMSI bij wijze van wachtwoord controle nogmaals in en druk op ENT om het ATIS MMSI permanent op te slaan en naar het menu terug te gaan.
5. U kunt het opgeslagen ATIS MMSI op elk gewenst moment bekijken, door de optie ATIS MMSI in het hoofdmenu te selecteren.

5-4 ATIS functies inschakelen (ATIS SELECT)

De ATIS functies werken pas nadat het ATIS MMSI is ingevoerd (zie vorige paragraaf).

Als de ATIS functies ingeschakeld zijn, wordt het ATIS symbool ATIS op de display weergegeven.





Boot mail

1. Selecteer DSC SETUP en daarna ATIS SELECT.
2. Selecteer OFF om ATIS uit te schakelen, of ON om de ATIS functies in te schakelen - DSC moet dan eerst uitgeschakeld zijn.
3. Druk op ENT om te bevestigen.

NB: het is niet mogelijk om DSC en ATIS tegelijkertijd ingeschakeld (ON) te hebben. Als u ATIS wilt activeren, moet u DSC eerst uitschakelen. Er verschijnt een waarschuwing als DSC al ingeschakeld (ON) is.

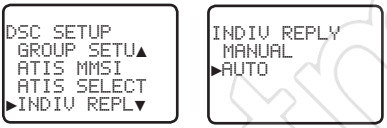
5-5 Reageren op individuele oproepen (INDIV REPLY)

U kunt reageren op inkomende individuele oproepen door middel van een automatische of handmatige reactie.

Bij een automatische reactie wordt er een bevestiging verzonden en wordt het gevraagde verbindingskanaal ingesteld, klaar voor het gesprek.

Bij een handmatige reactie wordt u gevraagd om de oproep te beantwoorden en daarna of u een gesprek wilt hebben met de beller.

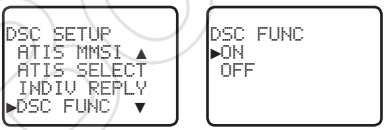
1. Selecteer DSC SETUP en daarna INDIV REPLY.
2. Selecteer AUTO voor een automatische reactie, of MANUAL voor een handmatige reactie.
3. Druk op ENT om uw keuze te bevestigen en naar het menu terug te gaan.



5-6 DSC functies inschakelen (DSC FUNC)

De DSC functies werken pas nadat er een geldig USER MMSI ingevoerd is, zie par. 5-1.

Als de DSC functionaliteit geselecteerd is, wordt het DSC symbool DSC op de display weergegeven.



1. Selecteer DSC SETUP en daarna DSC FUNC.
2. Selecteer OFF om DSC uit te zetten of ON om de DSC functies aan te zetten - ATIS moet dan eerst uitgeschakeld zijn.

NB: uitschakelen van de DSC functies wordt niet aanbevolen.

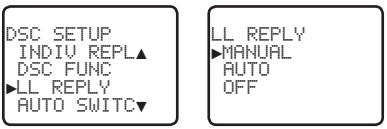
3. Druk op ENT om te bevestigen.

NB: het is niet mogelijk om DSC en ATIS tegelijkertijd ingeschakeld (ON) te hebben. Als u DSC wilt activeren, moet u ATIS eerst uitschakelen. Er verschijnt een waarschuwing als ATIS al ingeschakeld (ON) is.

5-7 Type reactie op LB opvraag oproepen (LL REPLY)

U kunt de marifoon instellen om op één van drie manieren op het opvragen van LB (lengte- en breedtegraad) te reageren:

- **MANUAL** handmatig reageren op inkomende LB opvraagverzoeken van buddy's.
- **AUTO** automatisch reageren op inkomende LB opvraagverzoeken van buddy's.
- **OFF** alle inkomende LB opvraagverzoeken negeren.



1. Selecteer DSC SETUP en daarna LL REPLY.
2. Selecteer de gewenste reactie en druk op ENT om te bevestigen en naar het menu terug te gaan.

5-8 Automatisch wisselen van kanaal (AUTO SWITCH)

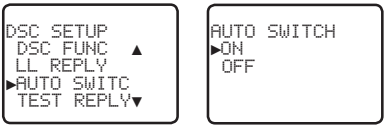
Als er een DSC oproep wordt ontvangen, kan die een verzoek bevatten om naar een specifiek kanaal te wisselen voor de daaropvolgende communicatie. Als er een verzoek om van kanaal te wisselen meegezonden is, hebt u de volgende keuzemogelijkheden:

- de marifoon toestaan direct naar het gevraagde kanaal te wisselen door op de ENT toets te drukken, of
- niets doen, zodat de marifoon automatisch naar het gevraagde kanaal wisselt na een pauze van 10 seconden, of
- het automatisch wisselen annuleren en op het huidige kanaal blijven, door op de EXIT toets te drukken.

Automatisch wisselen naar een ander communicatiekanaal bij ontvangst van een DSC oproep kan in sommige gevallen echter belangrijke gesprekken die worden gevoerd verstoren, als het werkkanaal wordt gewijzigd zonder dat de gebruiker dat weet.
U kunt voorkomen dat de marifoon automatisch van het huidige werkkanaal naar een ander kanaal wisselt door de AUTO SWITCH functie op OFF (uit) te zetten.

Als de AUTO SWITCH functie uit staat, geeft het symbool **X** op de display dat aan. Bovendien wordt de tekst "AUTO SW OFF" opgenomen in All Ships of Group oproepen en vervangt die de tekst "AUTO CHxx"

Hollandnautic.nl

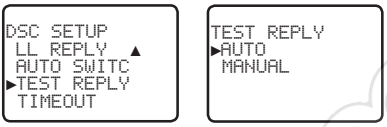


1. Selecteer DSC SETUP en daarna AUTO SWITCH.
2. Selecteer ON (aan) om het automatisch wisselen van kanaal in te schakelen.
3. Selecteer OFF (uit) om het automatisch wisselen van kanaal uit te schakelen.

5-9 DSC test antwoord (TEST REPLY)

U kunt op inkomende DSC TEST oproepen reageren d.m.v. een automatische of handmatige reactie.

- **MANUAL** handmatige reactie is nodig, druk op ENT om te bevestigen, of EXIT om te annuleren.
- **AUTO** een inkomende DSC TEST oproep wordt automatisch met ACK beantwoord na een pauze van 10 seconden.



5-10 Inactiviteit timer instellen (TIMEOUT)

U kunt de inactiviteit timer met de volgende opties instellen:

- **AUTOMATED** u kunt de inactiviteit timer instellen op een automatische time-out na een tijd van inactiviteit voor de volgende twee categorieën: NON-DISTRESS (niet-nood) of DISTRESS (nood).
  De time-out opties zijn:
  DISTRESS: NO TIMEOUT; 5 MINS; 10 MINS (NO TIMEOUT is standaard)
  NON-DISTR: NO TIMEOUT; 10 MINS; 15 MINS (5 MINS is standaard)
- **NON AUTO** u kunt de inactiviteit timer instellen om activiteiten van niet-geautomatiseerde procedures te stoppen.
  De time-out opties zijn:
  NO TIMEOUT; 10 MINS; 15 MINS (10 MINS is standaard)

NB: als NO TIMEOUT is geselecteerd, moet u op de EXIT toets drukken om de procedure af te sluiten.

Voorbeeld: een TIMEOUT van 10 minuten voor niet-geautomatiseerde functies instellen:

1. Selecteer TIMEOUT en daarna NON AUTO.
2. Selecteer de gewenste time-out tijd: NO TIMEOUT, 10 MINS of 15 MINS

Boothan.nl



In dit voorbeeld is 10 MINS (10 minuten) geselecteerd, wat betekent dat de marifoon een niet-geautomatiseerde procedure na 10 minuten inactiviteit zal afsluiten.

Hoofdstuk 6 - AIS instellingen menu (AIS SETUP)

Houd de CALL/MENU toets ca. 1 seconde ingedrukt om de navolgende AIS SETUP opties op te roepen. In dit hoofdstuk worden de volgende menuopties beschreven:

AIS SETUP	**AIS FUNC**		**Par. 6-1**
	AIS DISPLAY		**Par. 6-2**
	BAUD RATE		**Par. 6-3**
	GPS REDIR		**Par. 6-4**
	CPA ALARM		**Par. 6-5**
	CPA		**Par. 6-6**
	TCPA		**Par. 6-7**

Zie par. 1-3 and 1-4 voor uitleg over het navigeren in menu's en het invoeren, opslaan en wijzigen van data.

6-1 AIS functie inschakelen (AIS FUNC)

De AIS functie kan aan of uit (ON / OFF) worden gezet. Als AIS ingeschakeld is, wordt het symbool AIS op de display weergegeven.



6-2 Weergaveformaat van AIS data (AIS DISPLAY)

Op het AIS plotterscherm kunnen AIS targets met de naam of het MMSI van het vaartuig worden weergegeven.



Boatman.nl

6-3 AIS baud rate (BAUD RATE)

AIS data kan via de NMEA aansluiting naar een compatibele kaartplotter / MFD of PC worden uitgevoerd. De baud rate (transmissiesnelheid) van de NMEA aansluiting kan op 4800 of 38400 worden ingesteld. De standaard instelling is 38400. Als 4800 wordt geselecteerd, verschijnt er een waarschuwing dat er data verloren kan gaan.







6-4 GPS doorsturen (GPS REDIR)

Met de GPS Redirection optie kan de GPS informatie naar de kaartplotter worden doorgestuurd, zodat er geen extra multiplexer nodig is.
Als "YES" is geselecteerd, wordt de string $RMC doorgestuurd naar de kaartplotter zodra die is ontvangen.

NB: de REDIR functie stuurt alleen RMC en GLL berichten van de NMEA 0183 ingang naar de AIS uitgang.





6-5 Dichtstbijzijnde naderingspunt alarm (CPA ALARM)

Hiermee wordt het CPA (Closest Point of Approach) alarm ingeschakeld. Als het uit (OFF) staat, worden er geen T/CPA alarmen weergegeven, ongeacht de instellingen.





6-6 Dichtstbijzijnde naderingspunt instellingen (CPA)

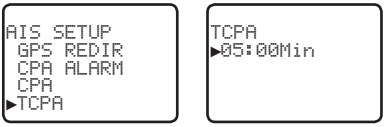
CPA is de minimum afstand tussen u en een target vaartuig op basis van de huidige snelheid en koers. U kunt de minimum afstand instellen waarop het CPA alarm wordt weergegeven (1 NM t/m 30 NM).
Draai de draaiknop om de CPA afstand in stappen van 1 NM te veranderen. Druk op ENT als u klaar bent.

Boatman.nl



6-7 Tijd tot dichtstbijzijnde naderingspunt (TCPA)

TCPA is de minimum tijd tot uw boot en een target vaartuig fysiek contact zullen maken, op basis van de huidige snelheid en koers. Met deze optie kunt u de minimum tijd voor het TCPA alarm instellen (5 Min t/m 30 Min).
Draai de draaiknop om de TCPA tijd in stappen van 30 seconden in te stellen. Druk op ENT als u klaar bent.



Bootman.nl

Hoofdstuk 7 - Draadloze handset menu (HS SETTING)

Houd de CALL/MENU toets ca. 1 seconde ingedrukt om de HS SETTING opties op te roepen. In dit hoofdstuk worden de volgende menuopties beschreven:

HS SETTING	SUBSCRIBE		Par. 7-1
	REGISTERED HS		Par. 7-2

Zie par. 1-3 and 1-4 voor uitleg over het navigeren in menu's en het invoeren, opslaan en wijzigen van data.

7-1 Draadloze handset registreren (SUBSCRIBE)

Voordat een HS35 draadoze handset bij de RS35 marifoon kan worden gebruikt, moet die worden geregistreerd bij (gekoppeld aan) de marifoon via het registratieproces.









1. Zorg dat de HS35 die u wilt registreren opgeladen en uitgeschakeld is.

NB: als u al een HS35 hebt, die al bij de RS35 is geregistreerd, **moet die uitgeschakeld blijven** tijdens deze procedure.

Op het RS35 marifoon basisstation:

2. Selecteer HS SETTING en daarna SUBSCRIBE.
3. Selecteer YES. Op de display van de marifoon verschijnt WAITING (wachten).

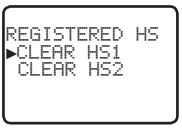
Op de HS35 draadloze handset:

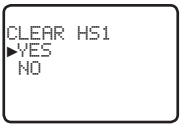
4. Zet de HS35 die u wilt registreren bij de RS35 aan, waarna op de display SEARCHING (zoeken) verschijnt.
5. Druk op de SCAN toets totdat REGISTER op de display verschijnt.
6. Op de display verschijnt CONNECTING en daarna is de HS35 gekoppeld aan de RS35.

7-2 Geregistreerde draadloze handset verwijderen (REGISTERED HS)

1. Om een geregistreerde handset te verwijderen, selecteert u REGISTERED HS.
2. Selecteer de handset die u wilt verwijderen, druk op ENT en selecteer daarna YES.







Boomaan.nl

Hoofdstuk 8 - DSC oproepen verzenden en ontvangen

⚠ WAARSCHUWING

Er moet een geldig USER MMSI in de marifoon ingevoerd zijn voordat de DSC functies kunnen worden gebruikt. Zie par. 5-1.

8-1 Wat is DSC?

DSC (Digital Selective Calling) is een semi-automatische methode voor het tot stand brengen van marifoon oproepen via de VHF, MF en HF frequentiebanden. Het is ontwikkeld als een internationale standaard door de IMO (International Maritime Organization) en maakt deel uit van het GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System).

Momenteel bent u verplicht het noodkanaal 16 te beluisteren, maar DSC zal uiteindelijk de luisterwacht van noodfrequenties vervangen en worden gebruikt om routine en urgente maritieme veiligheidsinformatie uit te zenden.

DSC biedt de mogelijkheid oproepen te verzenden en ontvangen naar en van elk schip of kuststation dat met DSC functionaliteit is uitgerust en zich geografisch binnen bereik bevindt. De oproepen worden gecategoriseerd als nood, urgentie, veiligheid of routine en DSC selecteert automatisch een werkkanaal.

8-2 DSC oproepen verzenden

U kunt een oproep verzenden naar iedereen die beschikt over een marifoon met DSC.

- Druk op CALL MENU om naar de hierna beschreven DSC CALL menuopties te gaan – selecteer LAST CALL om snel de persoon terug te bellen die u het laatst heeft gebeld.
- Er kunnen drie DSC CALL menuopties tegelijk op de display worden weergegeven.
- Druk op + of – op de microfoon, **of** draai de kanaalkeuze knop op het basisstation om omhoog of omlaag door het menu te bladeren totdat de cursor op de gewenste optie staat. Druk op ENT (het midden van de kanaalkeuze knop) om die optie weer te geven.

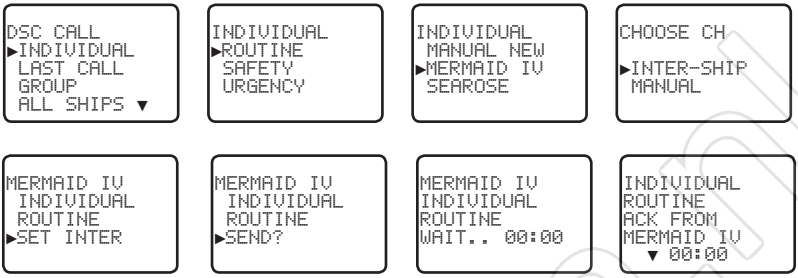
De volgende opties zijn beschikbaar:

DSC CALL	**INDIVIDUAL**	Een individuele DSC oproep verzenden	Par. 8-3
	LAST CALL	De laatste DSC oproep beantwoorden	Par. 8-5
	GROUP	Een groep DSC oproep verzenden	Par. 8-6
	ALL SHIPS	Een alle-schepen DSC oproep verzenden	Par. 8-7
	CALL LOG	Verzenden via het DSC oproepenlog	Par. 8-8
	DISTR LOG	Verzenden via het DSC noodlog	Par. 8-9
	SENT CALL	Verzonden DSC oproepen log bekijken	Par. 8-10
	LL REQUEST	Een positie rapport opvragen	Par. 8-11
	TRACK BUDDY	Automatisch buddy's volgen	Par. 8-12
	DSC TEST	Een DSC Test oproep verzenden	Par. 8-13
	MMSI/GPS	MMSI en GPS informatie bekijken	Par. 8-14

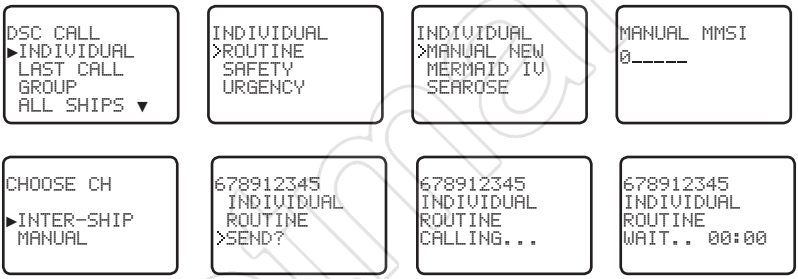
Boatmen.nl

8-3 Een individuele oproep verzenden (INDIVIDUAL)

8-3-1 Een oproep naar een buddy verzenden



8-3-2 Een oproep naar anderen verzenden



1. Selecteer DSC CALL en daarna INDIVIDUAL.
2. Selecteer de prioriteit: ROUTINE, SAFETY, URGENCY.
3. Selecteer de buddy die u wilt oproepen in uw buddylijst, ***of*** selecteer MANUAL NEW en voer het MMSI van de persoon die u wilt bellen in en druk op ENT.
4. Selecteer het werkkanaal om op te spreken. Selecteer INTER-SHIP en druk op ENT. De marifoon geeft automatisch alle tussen-schepen (simplex) kanalen weer die kunnen worden gebruikt. Duplex kanalen kunnen meestal niet worden opgeroepen. Maar als u toch een duplex kanaal wilt gebruiken, kiest u MANUAL en selecteert u het gewenste kanaal. Als u een kuststation oproept (MMSI begint met 00), dan herkent de marifoon dat en toont het juiste kanaal om te spreken.
5. Druk op ENT om de oproep te verzenden (SEND). Kanaal 70 wordt automatisch geselecteerd en het Tx symbool verschijnt op de display terwijl de oproep wordt verzonden.
6. De marifoon wacht op bevestiging (WAIT). Als de oproep bevestigd is (INDIV ACK), drukt u op PTT om te spreken. Druk op de kanaalkeuzeknop om meer opties weer te geven.
7. Als er geen antwoord is (UNABLE TO ACKNOWLEDGE) wordt u gevraagd of u het nog eens wilt proberen (SEND AGAIN?). Druk op ENT om de oproep opnieuw te proberen.

Boatmail

8-4 Een inkomende individuele oproep bevestigen (INDIV)

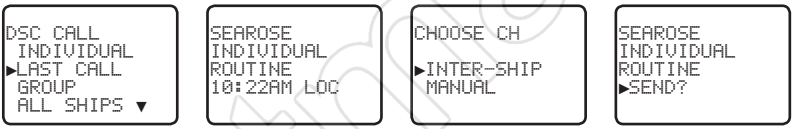
Als er een inkomende oproep is ontvangen, klinkt het alarm gedurende 2 minuten wordt INDIVIDUAL weergegeven.



1. Druk op de softkey **SILENC** (AIS/IC toets) om het geluid te stoppen.
2. Druk op de +/- toets of draai de CH knop om door meer informatie over de oproep te bladeren.
3. Druk op de softkey **NEW-CH** (AIS/IC key) om een ander werkkanaal te vragen, of druk op de softkey **ABLE** (WX/NAV key) om de oproep te bevestigen.
4. Of druk op EXIT om naar standby terug te gaan.

8-5 De laatste oproep beantwoorden (LAST CALL)

Dit is een handige functie die vaak wordt gebruikt.



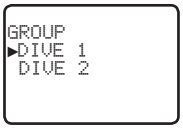
1. Selecteer DSC CALL en daarna LAST CALL.
2. De contactgegevens van de meest recente inkomende oproep worden getoond. Druk op ENT.
3. Selecteer het werkkanaal om op te spreken. Selecteer INTER-SHIP en druk op ENT. De marifoon geeft automatisch alle tussen-schepen (simplex) kanalen weer die kunnen worden gebruikt. Duplex kanalen kunnen meestal niet worden opgeroepen. Maar als u toch een duplex kanaal wilt gebruiken, kiest u MANUAL en selecteert u het gewenste kanaal. Als u een kuststation oproept (MMSI begint met 00), dan herkent de marifoon dat en toont het juiste kanaal om te spreken.
4. De oproepgegevens worden getoond. Druk op ENT om de oproep te verzenden. Het Tx symbool verschijnt op de display terwijl de oproep wordt verzonden.
5. Als de oproep is bevestigd (INDIV ACK) drukt u op PTT om te spreken. Als er geen antwoord is, wordt u gevraagd of u het nog eens wilt proberen (SEND AGAIN?). Druk op ENT om de oproep opnieuw te verzenden.

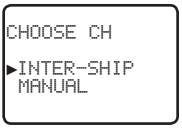
Boatman.nl

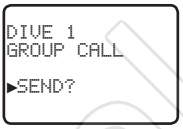
8-6 Een groep oproep verzenden (GROUP)

U moet het GROUP MMSI al eerder hebben opgeslagen voordat u deze oproep kunt plaatsen. Zie par. 5-2. Groep oproepen worden altijd met ROUTINE prioriteit verzonden.



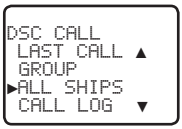




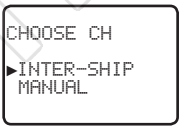


1. Selecteer DSC CALL en daarna GROUP CALL.
   Op de marifoon worden de namen van uw groepen weergegeven.
2. Selecteer de groep die u wilt oproepen (het GROUP MMSI moet al eerder ingevoerd zijn).
3. Selecteer het werkkanaal om op te spreken. Selecteer INTER-SHIP en druk op ENT. De marifoon geeft automatisch alle tussen-schepen (simplex) kanalen weer die kunnen worden gebruikt. Duplex kanalen kunnen meestal niet worden opgeroepen. Maar als u toch een duplex kanaal wilt gebruiken, kiest u MANUAL en selecteert u het gewenste kanaal.
4. De gegevens van de oproep worden getoond. Druk op ENT om de oproep te verzenden. Het Tx symbool verschijnt terwijl de oproep wordt verzonden.

8-7 Een alle-schepen oproep verzenden (ALL SHIPS)









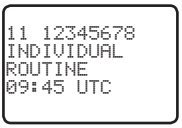
1. Selecteer DSC CALL en daarna ALL SHIPS.
2. Selecteer een van de volgende prioriteiten:
   - **SAFETY** Om veiligheidsinformatie naar alle andere schepen binnen bereik te verzenden.
   - **URGENCY** Te gebruiken wanneer er een ernstige situatie of probleem is, die tot een noodsituatie zou kunnen leiden.
3. Selecteer het werkkanaal om op te spreken. Selecteer INTER-SHIP en druk op ENT. De marifoon geeft automatisch alle tussen-schepen (simplex) kanalen weer die kunnen worden gebruikt. Duplex kanalen kunnen meestal niet worden opgeroepen. Maar als u toch een duplex kanaal wilt gebruiken, kiest u MANUAL en selecteert u het gewenste kanaal.
4. De gegevens van de oproep worden getoond. Druk op ENT om de oproep te verzenden. Het Tx symbool verschijnt terwijl de oproep wordt verzonden.

Bouwen.nl

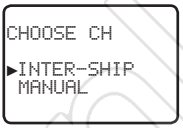
8-8 Verzenden m.b.v. het oproepenlog (CALL LOG)

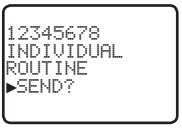
Het oproepenlog (Call Log) bevat de contactgegevens van de 20 meest recent ingekomen oproepen, zodat u die snel kunt terugbellen. Als het oproepenlog vol is, wordt het oudste item overschreven.









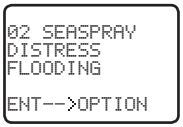


1. Selecteer DSC CALL en daarna CALL LOG.
2. De marifoon toont de contactgegevens van de laatst ingekomen oproep als eerste item (01) in het oproepenlog. In het bovenstaande voorbeeld worden de gegevens van de elfde laatste oproep getoond. Druk op ENT om naar het volgende scherm te gaan.
3. Druk nogmaals op ENT om te bevestigen.
4. Selecteer het werkkanaal om op te spreken. Selecteer INTER-SHIP en druk op ENT. De marifoon geeft automatisch alle tussen-schepen (simplex) kanalen weer die kunnen worden gebruikt. Duplex kanalen kunnen meestal niet worden opgeroepen. Maar als u toch een duplex kanaal wilt gebruiken, kiest u MANUAL en selecteert u het gewenste kanaal. Als u een kuststation oproept (MMSI begint met 00), dan herkent de marifoon dat en toont het juiste kanaal om te spreken.
5. De gegevens van de oproep worden getoond. Druk op ENT om de oproep te verzenden. Het Tx symbool verschijnt terwijl de oproep wordt verzonden.

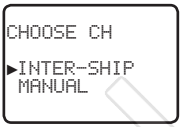
Boot Jan.nl

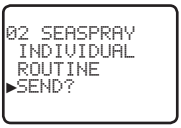
8-9 Verzenden m.b.v. het noodlog (DISTR LOG)











Het noodlog (Distress Log) bevat de gegevens van de 20 meest recent ontvangen noodoproepen, zodat u die snel kunt bellen. Probeer altijd eerst spraakcontact op CH16 te maken, als volgt:

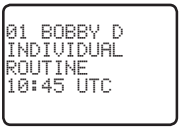
1. Selecteer DSC CALL en daarna DISTR LOG.
2. De laatst ontvangen noodoproep is het eerste item (01) in het noodlog. Selecteer het item dat u wilt oproepen en druk op ENT.
3. Selecteer een van de volgende opties:
   - **CALL BACK** Om het station op te roepen.
   - **DELETE** Om de gegevens uit het noodlog te verwijderen.
   - **INFO** Om meer informatie over het station weer te geven.
4. Selecteer CALL BACK en druk op ENT.
5. Selecteer het werkkanaal om op te spreken. Selecteer INTER-SHIP en druk op ENT. De marifoon geeft automatisch alle tussen-schepen (simplex) kanalen weer die kunnen worden gebruikt. Duplex kanalen kunnen meestal niet worden opgeroepen. Maar als u toch een duplex kanaal wilt gebruiken, kiest u MANUAL en selecteert u het gewenste kanaal. Als u een kuststation oproept (MMSI begint met 00), dan herkent de marifoon dat en toont het juiste kanaal om te spreken.
6. De gegevens van de oproep worden getoond. Druk op ENT om de oproep te verzenden. Het Tx symbool verschijnt terwijl de oproep wordt verzonden.

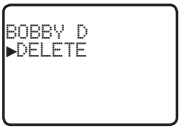
Boatman.nl

8-10 Verzonden oproepen log bekijken (SENT CALL)

Het Sent Call (verzonden oproepen) log bevat de contactgegevens van de 20 meest recent verzonden oproepen, zodat u de gegevens van die oproepen kunt bekijken.







1. Selecteer DSC CALL en daarna SENT CALL. Blader omlaag naar de gewenste oproep.
2. De marifoon toont de details van de meest recent verzonden oproep als eerste item (01) in het oproepenlog.
3. Druk op ENT om naar het volgende scherm te gaan. U hebt de volgende optie:
   - **DELETE** Om dit item uit het verzonden oproepen log te verwijderen.

8-11 De LB positie van een buddy opvragen (LL REQUEST)













1. Druk op CALL om naar de DSC modus te gaan en selecteer LL REQUEST.
2. Selecteer de buddy van wie u de LB (lengte en breedte) positie wilt opvragen en druk op ENT om de aanvraag te verzenden. (LL = latitude/longitude.)
3. De marifoon wacht op bevestiging van uw buddy. Als er na 30 seconden geen antwoord is, vraagt de marifoon of u het opnieuw wilt proberen. Druk op ENT om het opnieuw te proberen.
4. Als de oproep bevestigd is, drukt u op de softkey **SILENC** (AIS/IC toets) om het geluid te stoppen. Druk op +/- of draai de CH knop om meer informatie over de oproep weer te geven.

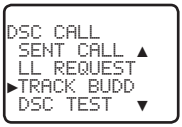
Boomer.nl

8-12 Een buddy volgen (TRACK BUDDY)

U kunt een of meer buddy's selecteren om hun positie automatisch te volgen. U moet eerst een volglijst opstellen en hun volgstatus op ON (aan) zetten voordat het volgen van buddy's begint. U kunt het volgen van een buddy ook starten en stoppen en buddy's uit de volglijst verwijderen.

8-12-1 Het volgen van een buddy starten of stoppen (START TRACK)

Gebruik START TRACK om de positie te volgen van een buddy in uw TRACKLIST wiens status ON (aan) is (zie de volgende paragraaf.) De positie van de buddy wordt geactualiseerd met de interval die u hebt geselecteerd (15, 30, of 60 minuten).
NB: met START TRACK start u het volgen van elke buddy in uw TRACKLIST met de status ON.











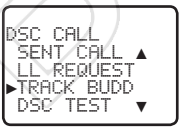


1. Selecteer DSC CALL en daarna TRACK BUDDY.
2. Selecteer START TRACK. De status van elke buddy in de lijst (ON of OFF) wordt weergegeven.
3. Controleer of de status van de buddy('s) die u wilt volgen ON is en druk op ENT.
4. Selecteer YES en druk op ENT om het volgen te starten (in dit voorbeeld MERMAID IV en SEASPRAY).

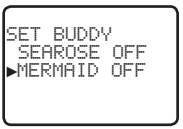
   Er wordt een LB aanvraag via kanaal 70 naar elke buddy verzonden en de marifoon wacht tot de LB positie van uw buddy op de display wordt weergegeven. Zie par. 8-20 voor meer informatie.

   (Selecteer NO in het scherm START TRACK om het volgen van buddy's te stoppen.)

8-12-2 Een buddy selecteren om te volgen (SET BUDDY)









1. Selecteer DSC CALL en daarna TRACK BUDDY.
2. Selecteer SET BUDDY om de status van elke buddy in uw volglijst weer te geven (ON of OFF).

Boatman.nl

3. Selecteer de buddy wiens status u wilt veranderen, selecteer vervolgens de nieuwe status en druk op ENT om te bevestigen.

8-12-3 Een buddy aan uw volglijst toevoegen of eruit verwijderen (TRACKLIST)



1. Selecteer DSC CALL en daarna TRACK BUDDY.
2. Selecteer TRACKLIST. De buddy's die al in de lijst aanwezig zijn, worden getoond.
   NB: om een buddy uit de lijst te verwijderen, selecteert u die buddy en drukt u op ENT. Selecteer YES en druk nogmaals op ENT om de buddy te verwijderen.
3. Selecteer ADD NEW om de buddylijst weer te geven. Buddy's moeten al ingevoerd zijn in uw buddy lijst, zie par. 3-3.
4. Selecteer de gewenste buddy en druk op ENT om die buddy aan de volglijst toe te voegen.

8-12-4 Instellen van de interval voor buddy volgen actualiseren (INTERVAL)

Hiermee kunt u de interval instellen waarmee de positie van uw buddy wordt geactualiseerd. De opties zijn 15, 30 of 60 minuten.



8-13 Een DSC test oproep verzenden (DSC TEST)

U kunt de werking van DSC op uw marifoon testen, door een DSC TEST CALL te verzenden naar een buddy of ander station uitgerust met een DSC marifoon.

NB: gebruik geen routine DSC oproep om uw marifoon te testen en gebruik het veiligheidskanaal bij voorkeur niet voor testdoeleinden.

8-13-1 Een DSC TEST oproep verzenden

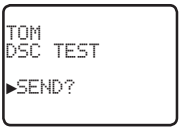
1. Selecteer DSC CALL en daarna DSC TEST.
2. Selecteer een buddy in uw buddy lijst, of selecteer MANUAL NEW en voer het MMSI in van de persoon naar wie u de oproep wilt verzenden.

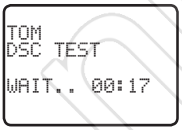
Boatman.nl

3. Druk op ENT om uw keuze te bevestigen.
4. Druk nogmaals op ENT om de oproep te verzenden (SEND). Kanaal 70 wordt automatisch geselecteerd en het **TX** symbool verschijnt op de display terwijl de oproep wordt verzonden.
5. De marifoon wacht op bevestiging (WAIT). Zodra de oproep is bevestigd, verschijnt er een melding.









6. Als er na 30 seconden nog geen antwoord is ontvangen, vraagt de marifoon of u het opnieuw wilt proberen.

8-13-2 Inkomend DSC TEST oproep antwoord ontvangen (DSC TEST ACK)

1. Wanneer u een melding van een DSC TEST antwoord ontvangt, drukt u op de softkey **SILENC** (AIS/IC key) om het geluid te stoppen.
2. Als de marifoon het MMSI als dat van een van uw buddy's herkent, verschijnt de naam van de buddy in plaats van het gebruiker MMSI.

8-13-3 Een inkomende DSC TEST oproep bevestigen

De marifoon geeft een vriendelijk tweetonig geluid weer als er een inkomende DSC TEST oproep is gedetecteerd.

NB: als TEST REPLY op AUTO is ingesteld, klinkt er geen geluidssignaal.

1. Als de marifoon het MMSI als dat van een van uw buddy's herkent, verschijnt de naam van de buddy in plaats van het gebruiker MMSI.
2. Druk op de softkey **SILENC** (AIS/IC key) om het geluid te stoppen.
3. De marifoon bevestigt de oproep automatisch als TEST REPLY op AUTO is ingesteld *(zie par. 5-9)* en na een TIMEOUT periode ingesteld voor AUTO REPLY *(zie par. 5-10)*.
4. Als TEST REPLY op MANUAL (handmatig) is ingesteld, moet de oproep handmatig worden bevestigd. Druk op ACK (AIS/IC toets) om de DSC Test oproep te bevestigen.





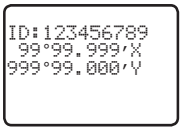
5. Druk op +/- of draai de CH knop om meer informatie weer te geven (indien beschikbaar), of druk op EXIT om te annuleren.

Boatman.nl

8-14 Gebruiker MMSI en GPS informatie bekijken

U kunt het MMSI van de marifoon en de huidige positie bekijken.





8-15 DSC oproepen ontvangen

U kunt diverse typen DSC oproepen ontvangen van schepen binnen bereik, met verschillende prioriteitsniveaus:

- **DISTRESS** Zie hoofdstuk 9.
- **ALL SHIPS** Urgency of Safety prioriteit (zie par. 8-16)
- **INDIVIDUAL** Urgency, Safety, of Routine prioriteit (zie par. 8-17)
- **GROUP** Alleen Routine prioriteit (zie par. 8-18)
- **GEOGRAPHIC** Alleen Routine prioriteit (zie par. 8-19)
- **POLLED POSITION** Routine of Safety prioriteit (zie par. 8-20)

Behalve dat het geluidssignaal klinkt, knippert het telefoon symbool op het scherm. Dit dient om u erop te wijzen dat de oproep in het oproepenlog (CALL LOG) is opgeslagen. Opgevraagde ("polled") positiegegevens worden NIET opgeslagen.

8-16 Een alle-schepen oproep ontvangen (ALL SHIPS)





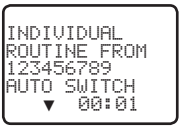


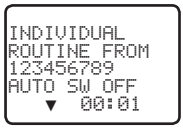
1. Wanneer u een melding van een ALL SHIPS oproep ontvangt, drukt u op de softkey **SILENC** (AIS/IC toets) om het geluid te stoppen. Het prioriteitsniveau en gebruiker-MMSI worden op de display getoond. Als de marifoon het MMSI herkent als dat van een van uw buddy's, wordt de naam van de buddy weergegeven in plaats van het MMSI.
2. Druk op de softkey **ACCEPT** (AIS/IC toets) om direct naar het aangegeven kanaal te gaan. Druk op +/- of draai de CH knop om meer informatie weer te geven (indien beschikbaar), of druk op EXIT om naar het huidige DSC ontvangproces terug te gaan.
3. Als "AUTO SWITCH" wordt weergegeven, schakelt de marifoon na 10 s automatisch naar het aangegeven kanaal als u niets doet. Bij "AUTO SW OFF" moet handmatig worden gewisseld - voor "AUTO SWITCH" opties, zie par. 5-8.

Boonman.nl

4. Druk op PTT om op het getoonde kanaal spraakcontact te maken.
   De oproepdata wordt in het oproepen log opgeslagen (zie par. 8-8).

8-17 Een individuele oproep ontvangen (INDIV)





1. Wanneer u een melding van een INDIV oproep ontvangt, drukt u op de softkey **SILENC** (AIS/IC toets) om het geluid te stoppen. INDIV oproepen hebben bijna altijd een routine prioriteit. Als de marifoon het MMSI herkent als dat van een van uw buddy's, wordt de naam van de buddy weergegeven in plaats van het MMSI.
2. Druk op +/- of draai de CH knop om meer informatie weer te geven (indien beschikbaar), of druk op EXIT om naar het huidige DSC ontvangproces terug te gaan..
3. U hebt de volgende opties om op de oproep te reageren:
   - **ABLE** softkey (WX/NAV toets) de oproep beantwoorden op het gevraagde kanaal
   - **NEW-CH** softkey (AIS/IC key) de oproep beantwoorden met de vraag om een ander kanaal
   - **UNABLE** softkey (GO/MOB toets) de oproep beantwoorden met 'niet in staat het gevraagde kanaal te gebruiken' (NB: deze optie is niet beschikbaar bij ROUTINE oproepen)
4. Als "AUTO SWITCH" wordt weergegeven, beantwoordt de marifoon na 10 s automatisch de oproep als u niets doet. Bij "AUTO SW OFF" moet handmatig worden geantwoord - voor "AUTO SWITCH" opties, zie par. 5-5.
5. De beller moet op uw bevestiging reageren door spraakcontact op het aangegeven kanaal te maken. Als dat niet gebeurt, kunt u zelf op PTT drukken om spraakcontact te maken.

   De oproepdata wordt in het oproepen log opgeslagen (zie par. 8-8).

8-18 Een groep oproep ontvangen (GROUP)







1. Wanneer u een melding van een GROUP oproep ontvangt, drukt u op de softkey **SILENC** (AIS/IC toets) om het geluid te stoppen. Druk op +/- of draai de CH knop om meer informatie over de oproep weer te geven.

   De prioriteit is altijd routine en de naam van de groep wordt op het scherm weergegeven. De groep is een van de 20 groepen van vaak gebelde personen die u eerder hebt ingesteld (zie par. 5-2).

Bootman.nl

2. Druk op de softkey **ACCEPT** (AIS/IC toets) om direct naar het aangegeven kanaal te wisselen, of druk op EXIT om naar het huidige DSC ontvangproces terug te gaan.
3. Als "AUTO SWITCH" wordt weergegeven, schakelt de marifoon na 10 s automatisch naar het aangegeven kanaal als u niets doet. Bij "AUTO SW OFF" moet handmatig worden geantwoord - voor "AUTO SWITCH" opties, zie par. 5-8.
4. U hoeft geen bevestiging te verzenden. Desgewenst kunt u op PTT drukken om spraakcontact op het aangegeven kanaal te maken.
   De oproepdata wordt in het oproepen log opgeslagen (zie par. 8-8).

8-19 Een geografisch-gebied oproep ontvangen (GEOGRAPH)

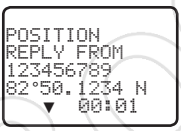


Een geografisch-gebied oproep wordt ontvangen door schepen binnen een afgebakend geografisch gebied.

1. Wanneer u een melding van een GEOGRAPHICAL oproep ontvangt, drukt u op de softkey **SILENC** om het geluid te stoppen. Druk vervolgens op de softkey **ACCEPT** (AIS/IC toets) om handmatig het kanaal dat in de oproep aangegeven is te selecteren.

   Het gebruiker-MMSI of de naam wordt op het scherm weergegeven. Als de marifoon het MMSI herkent als dat van een van uw buddy's, wordt de naam van de buddy weergegeven in plaats van het MMSI.
2. Druk op +/- of draai de CH knop om meer informatie over de oproep weer te geven, of druk op EXIT om naar het huidige DSC ontvangproces terug te gaan.
3. Controleer het werkkanaal op een mededeling van het oproepende vaartuig.

8-20 Een opgevraagde-positie oproep ontvangen (POSITION)



Wanneer u GPS positiedata van een buddy ontvangt als reactie op uw LB aanvraag, wordt u geadviseerd deze positie ergens te noteren, met name als het een goede visstek is.

Als er uitgebreide LB positie informatie van uw buddy beschikbaar is, drukt u op de softkey **SILENC** om het geluid te stoppen. Druk op +/- of draai de CH knop om meer informatie over de oproep weer te geven, of druk op EXIT om naar het huidige DSC ontvangproces terug te gaan.

NB: de codes DSC en DSE worden uitgevoerd via de NMEA 0183 aansluiting voor weergave op een aangesloten kaartplotter / MFD.

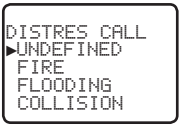
Boot.nl

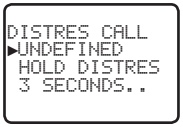
Hoofdstuk 9 - Noodoproepen (DISTRESS)

⚠ WAARSCHUWING

Er moet een geldig USER MMSI in de marifoon ingevoerd zijn voordat de DSC functies kunnen worden gebruikt. Zie par. 5-1.

9-1 Een noodoproep verzenden







1. Open de rode kap met het opschrift DISTRESS.

   Als u genoeg tijd hebt om de aard van de noodsituatie aan te geven, gaat u naar stap 2. Anders gaat u direct naar stap 3.

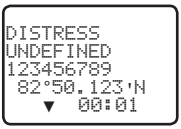
2. Druk de DISTRESS toets in om de volgende categorieën weer te geven. Druk op +/- of draai de CH knop om de categorie te selecgteren die uw situatie het best beschrijft en druk daarna op ENT.
   - **UNDEFINED** (ongedefinieerd)
   - **FIRE** (brand)
   - **FLOODING** (water makend)
   - **COLLISION** (aanvaring)
   - **GROUNDING** (aan de grond)
   - **LISTING** (slagzij makend)
   - **SINKING** (zinkend)
   - **ADRIFT** (op drift)
   - **ABANDONING** (schip verlatend)
   - **PIRACY** (piraterij)
   - **OVER BOARD** (overboord)
3. Houd de DISTRESS toets ca. 3 seconden ingedrukt totdat u het bericht DISTRESS CALL SENDING op het scherm ziet. Het scherm begint in zijn geheel te knipperen en er klinken luide pieptonen.
4. Nadat de noodoproep is verzonden, wacht de marifoon op bevestiging.
   - De noodoproep wordt automatisch elke 3,5 tot 4,5 minuten verzonden, totdat er een bevestiging ontvangen is ("oproep herhalen" modus).
   - Druk op ▼ /▲ om de gegevens van de verzonden noodoproep weer te geven.

Bootman.nl

5. U hebt nu de volgende opties: RESEND, PAUSE, CANCEL:
6. Om de oproep opnieuw te verzenden (RESEND), drukt u op de softkey **RESEND** (AIS/IC toets) om naar het scherm "HOLD DISTRESS 3 SECONDS TO SEND" te gaan. Houd de DISTRESS toets 3 s ingedrukt om de oproep opnieuw te verzenden, of druk op de softkey **EXIT** (AIS/IC toets) om terug te gaan naar het wachten op bevestiging.
7. Om de oproep te pauzeren (PAUSE), drukt u op de softkey **PAUSE** (WX/NAV toets) om de "oproep herhalen" modus te pauzeren, of druk op de softkey **EXIT** (AIS/IC toets) om dezelfde oproep te hervatten.
8. Om de oproep te annuleren (CANCEL), drukt u op de softkey **CANCEL** (GO/MOB toets) om naar het scherm "DISTRESS CALL SEND CANCEL" te gaan.
   - Druk op de softkey **NO** (nee) (WX/NAV toets) om terug te gaan naar het wachten op bevestiging.
   - Druk op de softkey **YES** (AIS/IC toets) om de oproep 'noodoproep annuleren' (DISTRESS CANCEL) te verzenden. Druk vervolgens op PTT om uw situatie via de microfoon van de handset te melden. Druk daarna op EXIT om naar de normale werkstand terug te gaan.
9. Na ontvangst van bevestiging drukt u op de softkey **SILENC** (AIS/IC toets) en antwoordt u via de microfoon, of u drukt op EXIT om de huidige bevestiging te verlaten.

NB: voordat u bevestiging hebt ontvangen, kunt u de noodoproep niet direct beëindigen. U kunt deze alleen annuleren door de werkwijze 'noodoproep annuleren', zoals hierboven beschreven, uit te voeren (stap 8).

9-2 Een noodoproep ontvangen (DISTRESS!)



Er klinkt een alarmsignaal wanneer er een noodoproep (DISTRESS!) ontvangen is.

1. Druk op de softkey **SILENC** (AIS/IC toets) om het geluid te stoppen. U hoeft geen bevestiging te verzenden.
2. De marifoon selecteert na 10 s automatisch CH16 als u niets doet. U kunt ook op de softkey **ACCEPT** (AIS/IC toets) drukken om direct naar CH16 te gaan.
3. Druk op +/- of draai de CH knop om details van de noodoproep weer te geven. Dat zijn o.a. het gebruiker-MMSI en de aard van de noodsituatie (indien opgegeven), alsmede de tijd en plaats (indien opgegeven). Als de positie en tijd niet opgegeven zijn, worden in plaats daarvan respectievelijk reeksen negens en achten weergegeven.
   De marifoon kan uitgebreide LB positiedata ontvangen als het schip dat de noodoproep heeft verzonden die uitgezonden heeft. Deze bevat de positie van het schip in nood tot op 20 m nauwkeurig.
4. Druk op PTT om spraakcontact te maken, of de EXIT toets om het ontvangen van de DISTRESS RECEIVE oproep te annuleren.

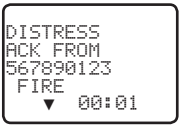
NB: de oproepdata wordt in het noodlog opgeslagen en positiedata (DSC en DSE) wordt via de NMEA 0183 aansluiting uitgevoerd voor weergave op een verbonden kaartplotter / MFD.

Boatman.nl

9-3 Noodoproep bevestiging (DISTRESS ACK) of heruitzending (DISTRESS REL)

1. Er klinkt een alarmsignaal als er een Distress ACK of Distress Relay oproep is ontvangen. Druk op de softkey **SILENC** (AIS/IC toets) om het geluid te stoppen.
2. De marifoon selecteert na 10 s automatisch CH16 als u niets doet. U kunt ook op de softkey **ACCEPT** (AIS/IC toets) drukken om direct naar CH16 te gaan.
3. Druk op +/- of draai de CH knop om details van de noodoproep weer te geven. Dat zijn o.a. het gebruiker-MMSI en de aard van de noodsituatie (indien opgegeven), alsmede de tijd en plaats (indien opgegeven). Als de positie en tijd niet opgegeven zijn, worden in plaats daarvan respectievelijk reeksen negens en achten weergegeven.
4. Druk op PTT om spraakcontact met het oproepende schip te maken. Houd luisterwacht op CH16 en blijf standby om hulp te verlenen.
   - Voor een noodoproep bevestiging (DISTRESS ACK), verzonden door de zoek- en reddingsdienst (SAR) van uw land, annuleert uw marifoon automatisch uitzendingen in noodoproep modus en verschijnt CH16. Druk op PTT om spraakcontact met de zoek- en reddingsdienst tot stand te brengen.
   - De zoek- en reddingsdienst is de enige instantie die een noodoproep bevestiging (DISTRESS ACK) mag verzenden.
5. Druk op de EXIT toets om het huidige DSC ontvang proces te beëindigen.

NB: de oproepdata wordt in het noodlog opgeslagen en positiedata (DSC en DSE) wordt via de NMEA 0183 aansluiting uitgevoerd voor weergave op een verbonden kaartplotter / MFD.





9-4 Individuele noodoproep heruitzending (INDIV DISTR RELAY)

Als er een inkomende individuele noodoproep heruitzend oproep is ontvangen, klinkt het alarm en verschijnt INDIV DISTR RELAY.

1. Druk op de softkey **SILENC** (AIS/IC toets) om het geluid te stoppen.
2. Druk op +/- of draai de CH knop om details van de noodoproep weer te geven. Dat zijn o.a. het gebruiker-MMSI en de aard van de noodsituatie (indien opgegeven), alsmede de tijd en plaats (indien opgegeven). Als de positie en tijd niet opgegeven zijn, worden in plaats daarvan respectievelijk reeksen negens en achten weergegeven.
3. Druk op de softkey **ACCEPT** (AIS/IC toets) om de kanaalwijziging te accepteren voordat de 10 s zijn afgeteld.
4. Druk op de EXIT toets om het huidige DSC ontvang proces te beëindigen.

NB: de oproepdata wordt in het noodlog opgeslagen en positiedata (DSC en DSE) wordt via de NMEA 0183 aansluiting uitgevoerd voor weergave op een verbonden kaartplotter / MFD.

Boomarin

Hoofdstuk 10 - AIS functies

⚠ VOORZICHTIG

Er moet geldige GPS data in de marifoon ingevoerd zijn voordat de AIS functies kunnen worden gebruikt. De plotter PPI functie kan targets niet accuraat weergeven zonder correcte GPS data.

10-1 Over AIS

Het Automatische Identificatie Systeem (AIS) is een systeem voor het melden van de positie en andere informatie over vaartuigen. Vaartuigen uitgerust met AIS kunnen automatisch de positie, snelheid, koers en identiteit van andere met AIS uitgeruste vaartuigen ontvangen. De positie wordt verkregen van het Global Positioning System (GPS) en communicatie tussen schepen vindt plaats via digitale Very High Frequency (VHF) transmissies.

Er zijn verschillende type AIS apparaten:

- Klasse A zendontvangers. Deze lijken op klasse B zendontvngers, maar zijn bedoeld voor grotere schepen, zoals vrachtschepen en grote passagiersschepen. Klasse A zendontvangers zenden met een hoger VHF signaalvermogen uit dan klasse B zendontvangers en kunnen derhalve op grotere afstand worden ontvangen en zenden ook vaker uit. Klasse A zendontvangers zijn verplicht op alle schepen van meer dan 300 brutoton op de internationale vaart en bepaalde typen passagiersschepen volgens de SOLAS voorschriften.
- Klasse B zendontvangers. In veel opzichten vergelijkbaar met klasse A zendontvangers, maar meestal goedkoper vanwege de minder strenge eisen m.b.t. prestaties. Klasse B zendontvangers zenden met een lager vermogen en lagere meldingsfrequentie uit dan klasse A zendontvangers.
- AIS basistations. AIS basisstations worden door verkeersgeleidingsystemen voor de scheepvaart gebruikt voor het monitoren en regelen van de transmissies van AIS zendontvangers.
- Aids to Navigation (AtoN) zendontvangers. AtoNs zijn zendontvangers gemonteerd op boeien of andere gevaren voor de scheepvaart en zenden details van hun positie naar schepen in de omgeving uit.
- AIS ontvangers. AIS ontvangers ontvangen normaal gesproken transmissies van klasse A zendontvangers, klasse B zendontvangers, AtoNs en AIS basisstations, maar zenden zelf geen informatie uit over het vaartuig waarop zij geïnstalleerd zijn.

Deze marifoon is alleen met een AIS ontvanger uitgerust.

Boot.nl

10-2 AIS - Statische en dynamische informatie

De gedefinieerde uitzendintervallen voor klasse A schepen hieronder getoond zijn slechts als referentie vermeld. De frequentie waarmee berichten worden ontvangen, zal door diverse factoren variëren, o.a. antenne hoogte, gain en signaalstoringen.

- Statische informatie wordt elke 6 minuten uitgezonden, als die data gewijzigd is, of op aanvraag.
- Dynamische informatie wordt uitgezonden afhankelijk van snelheid- en koerswijzigingen, op basis van de volgende tabellen:

Dynamische omstandigheden van schip	**Normale rapportage interval**
Voor anker of afgemeerd	3 minuten
0-14 knopen	10 seconden
0-14 knopen en koers wijzigend	3 1/3 seconden
14-23 knopen	6 seconden
14-23 knopen en koers wijzigend	2 seconden
Schip sneller dan 23 knopen	2 seconden
Schip sneller dan 23 knopen en koers wijzigend	2 seconden

Omstandigheden van platform	**Normale rapportage interval**
Klasse B mobiele scheepvaartapparatuur, zich niet sneller verplaatsend dan 2 knopen	3 minuten
Klasse B mobiele scheepvaartapparatuur, zich verplaatsend met 2-14 knopen	30 seconden
Klasse B mobiele scheepvaartapparatuur, zich verplaatsend met 14-23 knopen	15 seconden
Klasse B mobiele scheepvaartapparatuur, zich verplaatsend met meer dan 23 knopen	5 seconden
Zoek- en reddingsvliegtuig (mobiele luchtvaartapparatuur)	10 seconden
Hulpmiddelen voor navigatie	3 minuten
AIS basisstation	10 seconden

Bron van informatie in bovenstaande tabellen 1-1, 1-2: (Technisch document ITU aanbevelingen: ITU-R M.1371-1)

Boun.nl

10-3 Gebruik van de AIS ontvanger

Vooropgesteld dat er andere vaartuigen met AIS zendontvangers binnen radiobereik van uw boot zijn, zou u hun gegevens op het AIS plotterscherm moeten zien. Deze gegevens worden ook uitgevoerd via de NMEA aansluitingen, voor weergave op een compatibele kaartplotter / MFD.

Specifieke informatie over het configureren van uw kaartplotter voor gebruik van de AIS ontvanger functies vindt u in de handleiding van de kaartplotter. Als u kaartplotter software op een PC gebruikt, raadpleegt u de instructies meegeleverd bij die software voor informatie over het configureren van die software voor de weergave van AIS informatie.

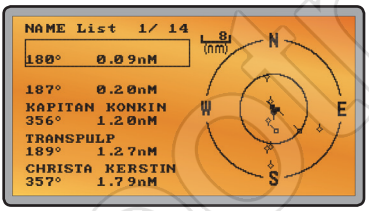
10-4 AIS informatie en weergave

⚠ VOORZICHTIG

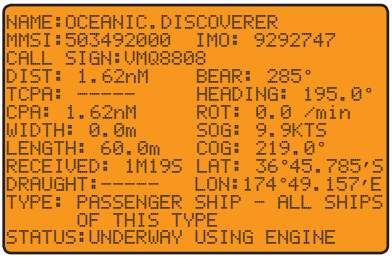
Niet alle vaartuigen zenden AIS informatie uit en daarom worden niet alle vaartuigen in de volgende AIS schermen getoond of vermeld.

AIS informatie van vaartuigen kan op de display van de marifoon worden weergegeven:

1. Druk op de AIS/IC toets om het AIS plotterscherm weer te geven.
   NB: u moet over lengte/breedte positie informatie beschikken om targets op het plotterscherm weer te geven.



2. De gegevens van AIS targets worden links op het scherm getoond. De naam of het MMSI van het schip wordt getoond (als die informatie beschikbaar is), afhankelijk van wat u hebt ingesteld, zie par. "6-2 AIS data weergaveformaat (AIS DISPLAY)". De peiling en afstand van de targets worden eveneens weergegeven.
   NB: het kan enige tijd duren voordat AIS targets worden weergegeven.
3. Een eenvoudig plotterdiagram rechts op het scherm toont de geografische positie van de AIS targets t.o.v. uw positie, die zich in het midden van het diagram bevindt.
4. Druk op de toets Zoom in (3CH +/-) of Zoom uit (Scan) om de schaal van de plotter te veranderen. Beschikbare schalen zijn 1 nm / 2 nm / 4 nm / 8 nm / 16 nm / 32 nm.
5. Druk nogmaals op de AIS/IC toets om naar het T/CPA nadering scherm te gaan.
6. Draai de knop om een AIS target op het scherm te markeren. Het geselecteerde target krijgt een gevuld symbool.



7. Druk op ENT om de complete details van het geselecteerde target weer te geven, o.a. MMSI, naam van schip, afstand, peiling, koers, ROT, COG, SOG, status en andere informatie.

10-4-1 T/CPA nadering scherm

1. In de AIS modus drukt u op de AIS/IC toets om te wisselen tussen het standaard AIS scherm en het T/CPA nadering scherm.
2. In de TCPA nadering modus worden de gegevens van het naderende AIS target links weergegeven, met de geografische positie in het plotterdiagram getoond.
3. Het zoombereik wordt automatisch met het beste bereik geselecteerd, afhankelijk van het geselecteerde target aan de linkerkant. U kunt het zoombereik in deze modus niet veranderen.
4. Druk op +/- of draai de CH knop om het target te selecteren, druk op ENT om de target informatie weer te geven, of druk op EXIT om naar het vorige scherm terug te gaan.

NB: als de marifoon een TCPA of CPA inbreuk detecteert, verschijnt er automatisch een pop-up met alarmtoon in het nadering scherm. Druk op EXIT om het geluid te stoppen. Het alarm klinkt na 1 minuut opnieuw als het AIS alarm niet opgeheven is.



10-4-2 Plotter symbolen en hun betekenis



Uw boot bevindt zich altijd in het midden van het plotterscherm, weergegeven door een gevulde cirkel met een lijntje dat uw peiling t.o.v. het noorden aangeeft.



Alle andere vaartuigen of targets die op het plotterscherm worden weergegeven, worden door een ruitvorm aangeuid. Dit zijn targets rond uw boot die zich binnen de huidige zoomafstand bevinden. Het lijntje geeft de peiling van de targets aan.



Als een target geselecteerd is, wordt het ruitsymbool gevuld weergegeven.

Bootman.nl

Voorbeelden:

U en het target vaartuig varen ***weg van elkaar***.

U en het target vaartuig varen ***naar elkaar toe***.

NB: zeemijl (nM) is de enige eenheid die in de AIS modus wordt gebruikt.

Hoofdstuk 11 - Algemene functies

11-1 Gebruik van de misthoorn

Er moet een geschikte luidspreker op de Hailer aansluiting aangesloten zijn om de FOG HORN functie te kunnen gebruiken. FOG HORN geeft bepaalde internationale standaard misthoorntonen via de luidspreker weer, afhankelijk van de geselecteerde werkstand.

1. Houd de AIS/IC toets ca. 1 seconde ingedrukt om de HAILER modus te activeren. Selecteer FOG HORN en druk op ENT.



2. U hebt de keuze uit 8 internationaal erkende tonen:

• **HORN**	(misthoorn)	handbediening
• **UNDERWAY**	(onderweg)	één lange toon
• **STOP**	(stop)	twee lange tonen
• **SAIL**	(zeilend)	één lang, twee kort
• **ANCHOR**	(voor anker)	één lange golftoon
• **TOW**	(sleep)	één lang, drie kort
• **AGROUND**	(aan de grond)	reeks golftonen
• **SIREN**	(sirene)	handbediening

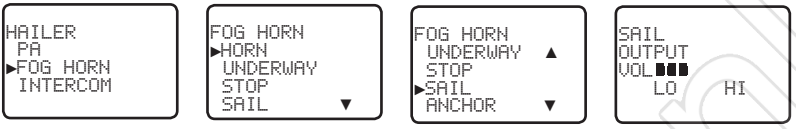
3. Blader door het menu om een toon te selecteren en druk op ENT om het geluid te starten. Alle tonen worden automatisch weergegeven, behalve HORN en SIREN.

4. De misthoorn klinkt automatisch ca. elke twee minuten totdat u op EXIT drukt om hem te stoppen. Als de misthoorn geen geluid geeft, is hij in luisterstand (LISTEN).

Boomanl

5. Om het volume te veranderen, draait u de kanaalkeuze knop, of drukt u op + of – wanneer de misthoorn klinkt.

6. Om HORN of SIREN te bedienen nadat u die hebt geselecteerd, houdt u de ENT toets ingedrukt. De toon klinkt zolang u de ENT toets ingedrukt houdt. U kunt dan tevens de PTT toets gebruiken om via de Hailer te spreken.



NB: u kunt het volume van HORN of SIREN niet veranderen.

11-2 Gebruik van de PA (Public Address) hailer

Er moet een geschikte luidspreker op de Hailer aansluiting aangesloten zijn om de PA (roephoorn) functie te kunnen gebruiken. Met PA kunt u op hoog volume iets omroepen naar mensen of vaartuigen via de handmicrofoon van de RS35. De PA functie heeft ook een luistermodus, waarin de Hailer luidspreker als microfoon wordt gebruikt om te luisteren of er een reactie komt.

1. Houd de AIS/IC toets ca. 1 seconde ingedrukt om de HAILER modus te activeren. Selecteer PA en druk op ENT.

2. Houd PTT ingedrukt om via de roephoorn te spreken. Draai de kanaalkeuze knop of druk op + of – om het volume te veranderen. Het volume kan alleen worden ingesteld terwijl u PTT ingedrukt houdt.

3. Laat PTT los om te luisteren (LISTEN) of er een reactie komt.



4. Druk op EXIT om naar de normale werkstand terug te gaan.

Boatman.nl

Hoofdstuk 12 - Functies van de draadloze handset

De marifoon kan met max. twee optionele HS35 draadloze handsets worden gebruikt. Als er een HS35 draadloze handset met succes bij de marifoon geregistreerd is, worden de toetsfuncties en schermen van de marifoon op de handset weergegeven.

NB: de HS35 moet bij het RS35 basisstation worden geregistreerd voordat hij kan worden gebruikt. Zie hoofdstuk 7 voor het registreren van draadloze handsets bij de RS35.

NB: er kunnen maximaal twee handsets bij de RS35 worden geregistreerd.

12-1 Gebruik van de draadloze handset

Nadat de HS35 handset bij de RS35 is geregistreerd (eraan is gekoppeld), worden de schermen en toetsfuncties van de RS35 op de handset weergegeven.

De meeste functies die op de RS35 beschikbaar zijn, kunnen ook op de HS35 worden gebruikt, met de volgende verschillen:

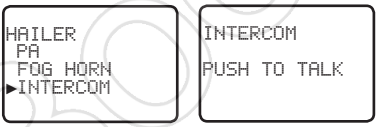
- AIS: er is geen AIS diagram op het HS35 scherm beschikbaar
- SETUP: sommige instelfuncties zijn niet beschikbaar op de HS35.

Als de HS35 niet wordt gebruikt, moet hij in de oplaadhouder worden teruggeplaatst. De HS35 wordt opgeladen als hij in de houder zit, via een contactloos inductief laadsysteem.

12-2 Gebruik van de intercom / vergader functie

De intercom modus werkt ***alleen*** als er een of twee optionele HS35 handsets geïnstalleerd zijn. De vergader modus is alleen beschikbaar als er 2 handsets verbonden zijn en wordt gebruikt om alle 3 apparaten met elkaar te verbinden. De radio-ontvanger is dan uitgeschakeld, behalve voor inkomende DSC oproepen.

1. Houd de AIS/IC toets ingedrukt om de INTERCOM of CONFERENCE modus te selecteren.



2. De intercom functie roept het andere apparaat op.
3. Druk op PTT als u gebeld wordt.
4. Druk op EXIT om de INTERCOM modus uit te schakelen.

Boman.nl

12-3 Toetsfuncties van de draadloze handset

In de volgende tabel is de werking van elke toets weergegeven:

Toets:	Kort indrukken (<1 seconde)	Ingedrukt houden (>2 seconden)
	**Noodoproep toets:** Noodoproep (Distress) modus activeren	**Noodoproep toets:** Noodoproep verzenden (niet gespecificeerd). Instructies op het scherm opvolgen
	**Volume toets:** Volume hoger (+) en lager (-)	**Volume toets:** Volume snel hoger (+) en lager (-)
	**Prioriteit toets:** Prioriteitskanaal selecteren	**Prioriteit toets:** Prioriteitskanaal selecteren
	**AIS/IC toets:** AIS modus activeren	**AIS/IC toets:** Intercom, of PA/misthoorn modus activeren
	**X/aan/uit toets:** EXIT / verlaten (vorig menu zonder opslaan)	**X/aan/uit toets:** Handset aan/uit
	**SCAN toets:** Normale/Stdby modus: Dual / Tri Watch DSC oproep modus: 1e softkey	**SCAN toets:** Normale/Stdby modus: alles scannen
	**3CH / +/- toets:** Normale/Stdby modus: 3CH modus DSC oproep modus: 3e softkey	**3CH / +/- toets:** 3CH kanaal toevoegen/verwijderen
	**CALL/MENU toets:** DSC menu modus activeren	**CALL/MENU toets:** MENU/SETUP modus activeren
	**Op/Neer toets:** Normale/Stdby modus: kanaal wijzigen Menu modus: cursor omhoog/omlaag Data invoer modus: letters/cijfers wijzigen	**Op/Neer toets:** Normale/Stdby modus: snel kanaal wijzigen Menu modus: cursor omhoog/omlaag Data invoer m.: snel letters/cijfers wijzigen
	**Links/Rechts toets:** Squelch instellen	**Links/Rechts toets:** Squelch instellen

Toets:	Normale/Standby modus:	Menu/Data invoer modus:	DSC oproep modus:
	Zendvermogen hoog of laag (Hi / Lo)	Wijziging accepteren of bevestigen	2e softkey

Boman.nl

Bijlage A - Technische gegevens

Simrad RS35

Algemeen		Eenheid	Limieten
Standaard bedrijfstemperatuur		°C	-20 tot +55
Normale bedrijfsspanning		V	12 V gelijkspanning accu systeem (negatieve massa)
Accu bijna leeg detectiespanning		V	10,5
Rx stroomverbruik bij	: max. audiovermogen	A	≤1,5
	: standby	A	≤0,25
	: hailer gebruik	A	≤3,5
Tx stroomverbruik bij	: hoog vermogen	A	≤6 (bij 13,6 V DC)
	: laag vermogen	A	≤1,5 (bij 13,6 V DC)
Afmetingen		mm	180,5 x 96,3 x 171
Gewicht		kg	1,63
VHF frequentiebereik: zenden		MHz	156,025 tot 157,425 (standaard)
VHF frequentiebereik: ontvangen		MHz	156,025 tot 163,275 (standaard)
Oscillatie modus			PLL
Modulatie			FM (16KOG3E) DSC (16K0G2B)
Te gebruiken kanalen			Internationaal, VS, Canada, weer (afh. van land)
Kanalenafstand		KHz	25
Frequentie stabiliteit		PPM	±5
Audiovermogen luidspreker in mic.		dBA	80 dBA op 1 m
Audiovermogen luidspreker in basisstation		dBA	94 dBA op 1 m (Ø=57 mm)
Digital Selectivity Calling (DSC)			Klasse D (EN301025) met 2 ontvangers (afz. CH70)
Standaarden – DSC			EN 300-338-3
Standaarden – AIS			ITU-R M.1371-4
Standaarden - overig			EN 60950-1:2006 /A1:2010
LCD display			128 x 256 pixels LCD FSTN – 1,3" x 2,6"
Contrast regeling			Ja
Dim regeling			Ja
Antenne aansluiting			SO-239 (50 Ohm)
NMEA 2000 aansluiting			Micro-C (5-polig)
Waterdichtheid			JIS-7
Veilige afstand van kompas			0,5 m

Boot en.nl

Ontvanger:		**Eenheid**	**Limieten**
Tussenliggende frequentie	: 1e	MHz	21,4
	: 2e	KHz	450
Gevoeligheid	: 12 dB SINAD	dBuV	≤-6
Squelch gevoeligheid		dBuV	≤6
Pseudoresponsie verwerpingratio		dB	≥70
Aangrenzend kanaal selectiviteit		dB	≥70
Intermodulatie responsie		dB	≥68
Signaal/ruis bij 3 KHz afwijking		dB	≥40
Audio vermogen bij THD 10%		W	5 W (externe luidspreker uitgang)
Audio vervorming		%	≤5
Audio responsie		dB	+1 tot -3 dB van 6 dB/octaaf van 300 Hz tot 3 kHZ
Zender:			
Frequentie afwijking		PPM	±5
RF vermogen		W	Hoog: 23 ± 2 / Laag: 0,8 ± 0,2
Maximum afwijking		KHz	± 5
Signaal/ruis bij 3 KHz afwijking		dB	40
Modulatie vervorming ±3 KHz		%	≤5
Audio responsie bij 1 KHz afwijking		dB	+1 tot -3 dB van 6 dB/octaaf van 300 Hz tot 3 kHZ
Pseudo/harmonische emissies	: Hi/Lo	uW	<0,25
Modulatie gevoeligheid		mV	≤20
Zender bescherming			Open circuit/kortsluiting van antenne

Communicatie:	
Comm. aansluiting - NMEA 0183	NMEA 0183, 4800 baud
Comm. aansluiting - NMEA 2000	NMEA 2000
NMEA 0183 ingang (ontvangen):	RMC, GGA, GLL, GNS
NMEA 0183 uitgang (zenden):	DSC (voor DSC oproep), DSE (uitgebreide positie) AIVDM (AIS)

Hailer:		
Audio uitgangsvermogen	W	30 bij 4 Ohm

AIS:		
AIS functie		Ja, alleen twee ontvangers
Ontvangfrequenties	MHz	161,975, 162,025
		CH87 - 161,975; CH88 - 162,025 (std. kanaal)
Ondersteunde AIS informatie:		–Status/bestemming/ETA
–Naam vaartuig		–Type vaartuig
–Radio roepnaam		–MMSI nummer
–IMO nummer		–Diepgang/grootte vaartuig
–Positie vaartuig		–SOG/COG/wendsnelheid/koers

Boten.nl

HS35 draadloze handset:	Eenheid	Limieten
Rx frequentie	MHz	2401~2480
Rx kanaalnummer		80
Rx gevoeligheid bij PER <=1%	dBm	-92
Rx stroom	mA	<60
Nominaal zendvermogen/piek verm.	dBm	18+/-2
Tx frequentie afwijking	ppm	<+/-30
Tx stroom	mA	<150
Werkbereik	m	
HS35 houder spanning	V	12 V DC accu systeem (negatieve massa)
HS35 houder stroomverbruik	A	≤0,5

Technische gegevens kunnen zonder voorafgaande mededeling worden gewijzigd.

Bootman.nl

RS35 NMEA 2000 PGNS

127250 Vaartuig koers
127258 Magnetische variatie
129025 Positie, snel bijwerken
129026 COG en SOG, snel bijwerken
129029 GNSS positie data
129033 Tijd en datum
129038 Klasse A positierapport (Rx,Tx)
129039 Klasse B positierapport (Rx,Tx)
129040 Klasse B uitgebreid positierapport (Rx, Tx)
129041 AIS Aids to Navigation (AtoN) rapport
129283 Koersafwijking
129284 Navigatiedata
129285 Navigatie route/WP informatie
129792 DGNSS uitgezonden binair bericht (Tx)
129793 UTC en datum rapport (Tx)
129794 Klasse A statische en reisgerelateerde data (rx, tx)
129795 Geadresseerd binair bericht (tx)
129796 Bevestigen (tx)
129797 Binair uitgezonden bericht (tx)
129798 SAR vliegtuig positierapport (tx)
129799 Radio frequentie/modus/vermogen
129800 UTC/datum vraag (tx)
129801 Geadresseerd veiligheidsbericht (rx,tx)
129802 Uitgezonden veiligheidsbericht (rx,tx)
129803 Ondervraging (tx)
129804 Opdracht modus commando (tx)
129805 Dataverbinding beheer bericht (tx)
129807 AIS groepstoewijzing
129808 DSC oproep informatie
129809 AIS klasse B "CS" statisch datarapport, deel A
129810 AIS klasse B "CS" statisch datarapport, deel B
130074 Route en WP service - WP lijst - WP naam en positie
130842 AIS en marifoon berichten (eigen van Simrad voor AIS klasse B 'CS')

Boatman.nl

Bijlage B - Problemen oplossen

1. De zendontvanger gaat niet aan.

Zekering doorgebrand, ***of*** de zendontvanger heeft geen stroomtoevoer.

a) Voedingskabel op doorgesneden, gebroken of geplette delen controleren.

b) Na controleren van de bekabeling de 7 A zekering vervangen.

c) Accuspanning controleren. Deze moet hoger dan 10,5 V zijn.

2. De zekering van de zendontvanger brandt door als de stroomtoevoer wordt ingeschakeld.

De aders van de voedingskabel zijn mogelijk verkeerd om aangesloten.

a) Controleer of de rode ader met de pluspool van de accu verbonden is en de zwarte ader met de minpool van de accu.

3. De luidspreker maakt ploppende of gierende geluiden als de motor draait.

De zendontvanger ondervindt elektrische storingen.

a) Leg de voedingskabel uit de buurt van de motor.

b) Rust de voedingskabel met een storingsonderdrukker uit.

c) Gebruik resistieve bougiekabels en/of een dynamo gierfilter.

4. Er komt geen geluid uit de externe luidspreker.

a) Controleer of de kabel van de externe luidspreker correct aangesloten is.

b) Controleer de soldeerverbindingen van de luidsprekerkabel.

5. Zenden gaat altijd met laag vermogen, ook als hoog (Hi) vermogen is geselecteerd.

De antenne is mogelijk defect.

a) Test de zendontvanger met een andere antenne.

b) Laat de antenne nakijken.

6. Batterij symbool wordt weergegeven.

De stroomtoevoer is te laag.

a) Controleer de accuspanning. Deze moet ten minste 10,5 V ± 0,5 V gelijksp. zijn.

b) Controleer de dynamo van de boot.

7. GPS alarm klinkt en display toont: *Please check GPS link!* Het geen-GPS symbool wordt weergegeven.

Er wordt geen GPS data ontvangen. Dit bericht wordt elke 4 uur herhaald, tot er GPS data van een werkende GPS ontvanger beschikbaar is. De GPS kabel kan defect zijn, of de GPS instelling is onjuist:

a) Voer uw positie en de UTC tijd handmatig in (zie par. 3.6.1)

b) Controleer of de GPS kabel fysiek aangesloten is.

c) Controleer of de polen van de GPS kabel correct aangesloten zijn.

d) Controleer de baudrate instelling van het GPS, indien van toepassing. De Baudrate instelling moet 4800 zijn. Parity moet op NONE (geen) staan.

Boatman.nl

Bijlage C - Tabellen met marifoonkanalen VS en RvdW

De volgende kanalentabellen dienen uitsluitend als referentie en zijn mogelijk niet voor alle regio's correct. De gebruiker is verantwoordelijk voor het gebruik van de juiste kanalen en frequenties volgens de wetgeving ter plaatse.

C-1 Internationale kanalen

CH	TX (MHz)	RX (MHz)	MO-DUS	TYPE VERKEER	SCHIP - SCHIP	SCHIP - KUST	NAAMLABEL	OPM.
01	***156.050***	***160.650***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
02	***156.100***	***160.700***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
03	***156.150***	***160.750***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
04	***156.200***	***160.800***	***D***	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	
05	***156.250***	***160.850***	***D***	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS/VTS	
06	156.300	156.300	S	Veiligheid tussen schepen	Ja	Nee	SAFETY	
07	***156.350***	***160.950***	***D***	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	
08	156.400	156.400	S	Commercieel (alleen tussen schepen)	Ja	Nee	COMMERCIAL	
09	156.450	156.450	S	Tussen schepen	Ja	Ja	CALLING	
10	156.500	156.500	S	Commercieel	Ja	Ja	COMMERCIAL	
11	156.550	156.550	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	VTS	
12	156.600	156.600	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
13	156.650	156.650	S	Navigatie veiligheid tussen schepen (brug-naar brug)	Ja	Nee	BRIDGE COM	
14	156.700	156.700	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
15	156.750	156.750	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	① alleen 1W
16	156.800	156.800	S	Internationaal nood-, veiligheids- en oproepkanaal	Ja	Ja	DISTRESS	
17	156.850	156.850	S	Onder overheidstoezicht	Ja	Ja	SAR	① alleen 1W
18	***156.900***	***161.500***	***D***	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	
19	***156.950***	***161.550***	***D***	Schip naar kust	Nee	Ja	SHIP-SHORE	
20	***157.000***	***161.600***	***D***	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	
21	***157.050***	***161.650***	***D***	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	
22	***157.100***	***161.700***	***D***	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	
23	***157.150***	***161.750***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
24	***157.200***	***161.800***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
25	***157.250***	***161.850***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
26	***157.300***	***161.900***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
27	***157.350***	***161.950***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
28	***157.400***	***162.000***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
60	***156.025***	***160.625***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
61	***156.075***	***160.675***	***D***	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	

Preliminair!

62	***156.125***	***160.725***	***D***	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	
63	***156.175***	***160.775***	***D***	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	
64	***156.225***	***160.825***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
65	***156.275***	***160.875***	***D***	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	
66	***156.325***	***160.925***	***D***	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	
67	156.375	156.375	S	Commercieel, brug-naar-brug	Ja	Nee	BRIDGE COM	
68	156.425	156.425	S	Tussen schepen	Ja	Nee	SHIP-SHIP	
69	156.475	156.475	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	
70	156.525	156.525	-	Digital Selective Calling - DSC	------	------	DSC	②
71	156.575	156.575	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	
72	156.625	156.625	S	Tussen schepen	Ja	Nee	SHIP-SHIP	
73	156.675	156.675	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	
74	156.725	156.725	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	
77	156.875	156.875	S	Schip naar kust	Ja	Nee	SHIP-SHORE	
78	***156.925***	***161.525***	***D***	Schip naar kust	Nee	Ja	SHIP-SHORE	
79	***156.975***	***161.575***	***D***	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	
80	***157.025***	***161.625***	***D***	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	
81	***157.075***	***161.675***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
82	***157.125***	***161.725***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
83	***157.175***	***161.775***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
84	***157.225***	***161.825***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
85	***157.275***	***161.875***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
86	***157.325***	***161.925***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
87	***157.375***	***161.975***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
88	***157.425***	***162.025***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	

Bijzondere opmerkingen bij het gebruik van internationale kanalen

①. Alleen LAAG ZENDVERMOGEN (1 W).

②. Kanaal 70 is aangewezen voor uitsluitend gebruik voor Digital Selective Calling (DSC), bijv. Distress, Safety en Ship oproepen. Er is geen spraakcommunicatie toegestaan op CH70. Dit kanaal is alleen beschikbaar op marifoons die met DSC uitgerust zijn.

NB:

- De INTERNATIONALE modus mag niet in VS of Canadese wateren worden gebruikt.
- Selecteer de INTERNATIONALE kanalenbank voor gebruik in Australië, Nieuw-Zeeland en andere regio's in Azië - Stille Oceaan en alle andere regio's indien niet gespecificeerd.

LEGENDA: S = Simplex werkend kanaal; D = Duplex werkend kanaal.

Boot Manual

C-2 VS kanalen

CH	TX (MHz)	RX (MHz)	MO-DUS	TYPE VERKEER	SCHIP - SCHIP	SCHIP - KUST	NAAMLABEL	OPM.
01A	156.050	156.050	S	Haven activiteiten, gesel. VTS gebieden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
03A	156.150	156.150	S	VS overheid, kustwacht	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
05A	156.250	156.250	S	Haven activiteiten, gesel. VTS gebieden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
06	156.300	156.300	S	Veiligheid tussen schepen	Ja	Nee	SAFETY	
07A	156.350	156.350	S	Commercieel	Ja	Ja	COMMERCIAL	
08	156.400	156.400	S	Commercieel (alleen tussen schepen)	Ja	Nee	COMMERCIAL	
09	156.450	156.450	S	Recreatief oproepkanaal	Ja	Ja	CALLING	
10	156.500	156.500	S	Commercieel	Ja	Ja	COMMERCIAL	
11	156.550	156.550	S	Commercieel, gesel. VTS gebieden	Ja	Ja	VTS	
12	156.600	156.600	S	Haven activiteiten, gesel. VTS gebieden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
13	156.650	156.650	S	Tussen schepen navigatie veiligheid (brug naar brug), 1 W bij inschakelen	Ja	Nee	BRIDGE COM	③ 1W
14	156.700	156.700	S	Haven activiteiten, gesel. VTS gebieden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
15	---	156.750	S	Milieu	------	------	ENVIRONMEN-TAL	② alleen RX
16	156.800	156.800	S	Internationaal nood-, veiligheids- en oproepkanaal	Ja	Ja	DISTRESS	
17	156.850	156.850	S	Onder overheidstoezicht	Ja	Ja	SAR	① alleen 1W
18A	156.900	156.900	S	Commercieel	Ja	Ja	COMMERCIAL	
19A	156.950	156.950	S	Commercieel	Ja	Ja	COMMERCIAL	
20	***157.000***	***161.600***	***D***	Haven activiteiten, Canadese kustwacht	Nee	Ja	PORT OPS	
20A	157.000	157.000	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	
21A	157.050	157.050	S	VS overheid, Canadese kustwacht	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
22A	157.100	157.100	S	Kustwacht verbinding	Ja	Ja	COAST GUARD	
23A	157.150	157.150	S	VS overheid, kustwacht	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
24	***157.200***	***161.800***	***D***	Openbare communicatie, scheepvaart centrale	Nee	Ja	TELEPHONE	
25	***157.250***	***161.850***	***D***	Openbare communicatie, scheepvaart centrale	Nee	Ja	TELEPHONE	
26	***157.300***	***161.900***	***D***	Openbare communicatie, scheepvaart centrale	Nee	Ja	TELEPHONE	
27	***157.350***	***161.950***	***D***	Openbare communicatie, scheepvaart centrale	Nee	Ja	TELEPHONE	
28	***157.400***	***162.000***	***D***	Openbare communicatie, scheepvaart centrale	Nee	Ja	TELEPHONE	
61A	156.075	156.075	S	VS overheid, Canadese kustwacht	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
63A	156.175	156.175	S	Haven activiteiten, gesel. VTS gebieden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
64A	156.225	156.225	S	VS overheid, Canadese beroepsvisserij	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
65A	156.275	156.275	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	

Document

66A	156.325	156.325	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	
67	156.375	156.375	S	Commercieel brug naar brug, 1 W bij inschakelen	Ja	Nee	BRIDGE COM	③ 1W
68	156.425	156.425	S	Scheepsactiviteiten, recreatie	Ja	Nee	SHIP - SHIP	
69	156.475	156.475	S	Scheepsactiviteiten, recreatie	Ja	Ja	PLEASURE	
70	156.525	156.525		Digital Selective Calling - DSC	------	------	DSC	⑥
71	156.575	156.575	S	Scheepsactiviteiten, recreatie	Ja	Ja	PLEASURE	
72	156.625	156.625	S	Scheepsactiviteiten, recreatie	Ja	Nee	SHIP - SHIP	
73	156.675	156.675	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	
74	156.725	156.725	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	
77	156.875	156.875	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	① alleen 1W
78A	156.925	156.925	S	Scheepsactiviteiten, recreatie	Ja	Nee	SHIP - SHIP	
79A	156.975	156.975	S	Commercieel	Ja	Ja	COMMERCIAL	
80A	157.025	157.025	S	Commercieel	Ja	Ja	COMMERCIAL	
81A	157.075	157.075	S	VS overheid, milieubescherming	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
82A	157.125	157.125	S	VS overheid, Canadese kustwacht	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
83A	157.175	157.175	S	VS overheid, Canadese kustwacht	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
84	***157.225***	***161.825***	***D***	Openbare communicatie, scheepvaart centrale	Nee	Ja	TELEPHONE	
84A	157.225	157.225	S	Openbare communicatie, scheepvaart centrale				
85	***157.275***	***161.875***	***D***	Openbare communicatie, scheepvaart centrale	Nee	Ja	TELEPHONE	
85A	157.275	157.275	S	Openbare communicatie, scheepvaart centrale				
86	***157.325***	***161.925***	***D***	Openbare communicatie, scheepvaart centrale	Nee	Ja	TELEPHONE	
86A	157.325	157.325	S	Openbare communicatie, scheepvaart centrale				
87	***157.375***	***161.975***	***D***	Openbare communicatie, scheepvaart centrale	Nee	Ja	TELEPHONE	
87A	157.375	157.375	S	Openbare communicatie, scheepvaart centrale				
88	***157.425***	***162.025***	***D***	Openbare communicatie, scheepvaart centrale	Nee	Ja	TELEPHONE	
88A	157.425	157.425	S	Commercieel, alleen tussen schepen	Ja	Nee	COMMERCIAL	

Bijzondere opmerkingen bij het gebruik van VS kanalen

①. Alleen laag vermogen (1 W) .

②. Alleen ontvangen.

③. In eerste instantie laag vermogen (1 W). Opheffen voor hoog vermogen door H/L ingedrukt te houden alvorens te zenden. Normaal gesproken voor brug naar brug communicatie.

④. Licht gearceerde simplex kanalen 03A, 21A, 23A, 61A, 64A, 81A, 82A en 83A mogen niet in VS wateren worden gebruikt, tenzij speciale toestemming is verkregen van VS kustwacht. Niet bedoeld voor publiek gebruik.

Boatmen.nl

⑤. De letter "A" bij het kanaalnummer geeft aan dat het VS kanaal simplex is.

Dit kanaal is altijd duplex als Internationaal is geselecteerd. Er is geen "A" referentie voor Internationale kanalen. De letter "B" wordt alleen gebruikt voor sommige Canadese "alleen-ontvangen" kanalen.

⑥. Kanaal 70 is aangewezen voor uitsluitend gebruik voor Digital Selective Calling (DSC), bijv. Distress, Safety en Ship oproepen. Er is geen spraakcommunicatie toegestaan op CH70. Dit kanaal is alleen beschikbaar op marifoons die met DSC uitgerust zijn.

LEGENDA: S = Simplex werkend kanaal; D = Duplex werkend kanaal.

C-3 Canadese kanalen

CH	TX (MHz)	RX (MHz)	MODUS	TYPE VERKEER	SCHIP - SCHIP	SCHIP - KUST	NAAMLABEL	OPM.
01	***156.050***	***160.650***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
02	***156.100***	***160.700***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
03	***156.150***	***160.750***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
04A	156.200	156.200	S	Canadese kustwacht, SAR	Ja	Ja	CANADIAN CG	
05A	156.250	156.250	S	Haven activiteiten, VTS in gesel. gebieden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
06	156.300	156.300	S	Veiligheid tussen schepen	Ja	Nee	SAFETY	
07A	156.350	156.350	S	Commercieel	Ja	Ja	COMMERCIAL	
08	156.400	156.400	S	Commercieel (alleen tussen schepen)	Ja	Nee	COMMERCIAL	
09	156.450	156.450	S	Recreatief oproepkanaal	Ja	Ja	CALLING	
10	156.500	156.500	S	Commercieel	Ja	Ja	COMMERCIAL	
11	156.550	156.550	S	Commercieel, VTS in gesel. gebieden	Ja	Ja	VTS	
12	156.600	156.600	S	Haven activiteiten, VTS in gesel. gebieden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
13	156.650	156.650	S	Navigatie veiligheid tussen schepen (brug naar brug) 1 W bij inschakelen	Ja	Nee	BRIDGE COM	③ 1W
14	156.700	156.700	S	Haven activiteiten,VTS in gesel. gebieden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
15	156.750	156.750	S	Commercieel	Ja	Ja	COMMERCIAL	① alleen 1W
16	156.800	156.800	S	Internationaal nood-, veiligheids- en oproepkanaal	Ja	Ja	DISTRESS	
17	156.850	156.850	S	Onder overheidstoezicht	Ja	Ja	SAR	① alleen 1W
18A	156.900	156.900	S	Commercieel	Ja	Ja	COMMERCIAL	
19A	156.950	156.950	S	Canadese kustwacht	Ja	Ja	CANADIAN CG	
20	***157.000***	***161.600***	***D***	Canadese kustwacht	Nee	Ja	CANADIAN CG	① alleen 1W
21	***157.050***	***161.650***	***D***	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	
21A	157.050	157.050	S	VS overheid, Canadese kustwacht	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	
21B	---	161.650	S	Haven activiteiten	------	------	PORT OPS	alleen RX
22A	157.100	157.100	S	Canadese kustwacht verbinding	Ja	Ja	CANADIAN CG	
23	***157.150***	***161.750***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
24	***157.200***	***161.800***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	

Pommeral.nl

25	***157.250***	***161.850***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
25B	---	161.850	S	Openbare communicatie	------	------	TELEPHONE	alleen RX
26	***157.300***	***161.900***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
27	***157.350***	***161.950***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
28	***157.400***	***162.000***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
28B	---	162.000	S	Openbare communicatie	------	------	TELEPHONE	alleen RX
60	***156.025***	***160.625***	***D***	Openbare communicatie	Nee	Ja	TELEPHONE	
61A	156.075	156.075	S	VS overheid, Canadese kustwacht	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
62A	156.125	156.125	S	Canadese kustwacht	Ja	Ja	CANADIAN CG	
64	***156.225***	***160.825***	***D***	Openbare communicatie, Duplex	Nee	Ja	TELEPHONE	
64A	156.225	156.225	S	VS overheid, Canadese beroepsvisserij	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
65A	156.275	156.275	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	
66A	156.325	156.325	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	① alleen 1W
67	156.375	156.375	S	Commercieel, SAR	Ja	Nee	COMMERCIAL	
68	156.425	156.425	S	Scheepsactiviteiten, recreatie	Ja	Nee	SHIP - SHIP	
69	156.475	156.475	S	Alleen beroepsvisserij	Ja	Ja	COMMERCIAL	
70	156.525	156.525	S	Digital Selective Calling - DSC	------	------	DSC	⑥
71	156.575	156.575	S	Scheepsactiviteiten, recreatie	Ja	Ja	PLEASURE	
72	156.625	156.625	S	Tussen schepen	Ja	Nee	SHIP - SHIP	
73	156.675	156.675	S	Alleen beroepsvisserij	Ja	Ja	COMMERCIAL	
74	156.725	156.725	S	Alleen beroepsvisserij	Ja	Ja	COMMERCIAL	
77	156.875	156.875	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	① alleen 1W
78A	156.925	156.925	S	Scheepsactiviteiten, recreatie	Ja	Nee	SHIP - SHIP	
79A	156.975	156.975	S	Commercieel	Ja	Ja	COMMERCIAL	
80A	157.025	157.025	S	Commercieel	Ja	Ja	COMMERCIAL	
81A	157.075	157.075	S	VS overheid, operaties	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
82A	157.125	157.125	S	VS overheid, Canadese kustwacht	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
83	***157.175***	***161.775***	***D***	Canadese kustwacht	Ja	Ja	CANADIAN CG	
83A	157.175	157.175	S	VS overheid, Canadese kustwacht	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
83B	---	161.775	S	Canadese kustwacht, alleen RX	------	------	CANADIAN CG	
84	***157.225***	***161.825***	***D***	Openbare communicatie, scheepvaart centrale	Nee	Ja	TELEPHONE	
85	***157.275***	***161.875***	***D***	Openbare communicatie, scheepvaart centrale	Nee	Ja	TELEPHONE	
86	***157.325***	***161.925***	***D***	Openbare communicatie, scheepvaart centrale	Nee	Ja	TELEPHONE	
87	***157.375***	***161.975***	***D***	Openbare communicatie, scheepvaart centrale	Nee	Ja	TELEPHONE	
88	***157.425***	***162.025***	***D***	Openbare communicatie, scheepvaart centrale	Nee	Ja	TELEPHONE	

Concept

Bijzondere opmerkingen bij het gebruik van Canadese kanalen

① Alleen LAAG ZENDVERMOGEN (1 W).

② Alleen ontvangen.

③ Eerst LAAG ZENDVERMOGEN (1 W). Overschakelen naar HOOG ZENDVERMOGEN is mogelijk door H/L ingedrukt te houden alvorens te zenden. Normaal gesproken gebruikt voor brug-naar-brug communicatie.

④ Licht gearceerde simplex kanalen 21A, 23A, 61A, 64A, 81A, 82A en 83A mogen niet in Canadese wateren worden gebruikt, tenzij speciale toestemming is verkregen van de Canadese kustwacht. Niet bedoeld voor publiek gebruik.

⑤ De letter "A" bij het kanaalnummer geeft aan dat het Canadese kanaal simplex is.

Dit kanaal is altijd duplex als Internationaal is geselecteerd. Er is geen "A" referentie voor Internationale kanalen. De letter "B" wordt alleen gebruikt voor sommige Canadese "alleen-ontvangen" kanalen.

⑥ Kanaal 70 is aangewezen voor uitsluitend gebruik voor Digital Selective Calling (DSC), bijv. Distress, Safety en Ship oproepen. Er is geen spraakcommunicatie toegestaan op CH70. Dit kanaal is alleen beschikbaar op marifoons die met DSC uitgerust zijn.

NB: de CANADESE modus mag niet in VS wateren worden gebruikt.

LEGENDA: S = Simplex werkend kanaal; D = Duplex werkend kanaal.

Bootmail.nl

Bijlage D - Tabellen met marifoonkanalen EU

De volgende kanalentabellen dienen uitsluitend als referentie en zijn mogelijk niet voor alle regio's correct. De gebruiker is verantwoordelijk voor het gebruik van de juiste kanalen en frequenties volgens de wetgeving ter plaatse.

D-1 Internationale kanalen EU

CH	TX (MHz)	RX (MHz)	MODUS	TYPE VERKEER	SCHIP - SCHIP	SCHIP - KUST	NAAMLABEL	OPM.
01	***156.050***	***160.650***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
02	***156.100***	***160.700***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
03	***156.150***	***160.750***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
04	***156.200***	***160.800***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
05	***156.250***	***160.850***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
06	156.300	156.300	S	Veiligheid tussen schepen	Ja	Nee	SAFETY	
07	***156.350***	***160.950***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
08	156.400	156.400	S	Commercieel (alleen tussen schepen)	Ja	Nee	SHIP-SHIP	
09	156.450	156.450	S	Tussen schepen	Ja	Ja	SHIP-SHIP	
10	156.500	156.500	S	Tussen schepen	Ja	Ja	SHIP-SHIP	
11	156.550	156.550	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	
12	156.600	156.600	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	
13	156.650	156.650	S	Navigatie veiligheid tussen schepen (brug naar brug)	Ja	Nee	SAFETY COM	
14	156.700	156.700	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	
15	156.750	156.750	S	Tussen schepen	Ja	Ja	PORT OPS	① alleen 1W
16	156.800	156.800	S	Internationaal nood-, veiligheids- en oproepkanaal	Ja	Ja	DISTRESS	
17	156.850	156.850	S	Tussen schepen	Ja	Ja	PORT OPS	① alleen 1W
18	***156.900***	***161.500***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
19	***156.950***	***161.550***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
20	***157.000***	***161.600***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
21	***157.050***	***161.650***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
22	***157.100***	***161.700***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
23	***157.150***	***161.750***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
24	***157.200***	***161.800***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
25	***157.250***	***161.850***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
26	***157.300***	***161.900***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
27	***157.350***	***161.950***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
28	***157.400***	***162.000***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
60	***156.025***	***160.625***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
61	***156.075***	***160.675***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	

Preliminair!

62	***156.125***	***160.725***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
63	***156.175***	***160.775***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
64	***156.225***	***160.825***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
65	***156.275***	***160.875***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
66	***156.325***	***160.925***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
67	156.375	156.375	S	Commercieel, brug naar brug	Ja	Nee	SHIP-SHIP	
68	156.425	156.425	S	Haven activiteiten	Ja	Nee	PORT OPS	
69	156.475	156.475	S	Tussen schepen	Ja	Ja	SHIP-SHIP	
70	156.525	156.525	-	Digital Selective Calling - DSC	------	------	DSC	②
71	156.575	156.575	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	
72	156.625	156.625	S	Tussen schepen	Ja	Nee	SHIP-SHIP	
73	156.675	156.675	S	Tussen schepen	Ja	Ja	SHIP-SHIP	
74	156.725	156.725	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	
75	156.775	156.775	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	① alleen 1W
76	156.825	156.825	S	Haven activiteiten	Ja	Ja	PORT OPS	① alleen 1W
77	156.875	156.875	S	Tussen schepen	Ja	Nee	SHIP-SHIP	
78	***156.925***	***161.525***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
79	***156.975***	***161.575***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
80	***157.025***	***161.625***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
81	***157.075***	***161.675***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
82	***157.125***	***161.725***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
83	***157.175***	***161.775***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
84	***157.225***	***161.825***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
85	***157.275***	***161.875***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
86	***157.325***	***161.925***	***D***	Openbare communicatie, haven act.	Nee	Ja	PHONE-PORTOP	
87	157.375	157.375	S	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	③
88	157.425	157.425	S	Haven activiteiten	Nee	Ja	PORT OPS	③

Bijzondere opmerkingen bij het gebruik van internationale kanalen EU

①. Alleen LAAG ZENDVERMOGEN (1 W).

②. Kanaal 70 is aangewezen voor uitsluitend gebruik voor Digital Selective Calling (DSC), bijv. Distress, Safety en Ship oproepen. Er is geen spraakcommunicatie toegestaan op CH70. Dit kanaal is alleen beschikbaar op marifoons die met DSC uitgerust zijn.

③. Kan in bepaalde regio's duplex zijn.

LEGENDA: S = Simplex werkend kanaal; D = Duplex werkend kanaal.

Boot.nl

D-2 Landspecifieke tabel binnenwateren EU - ATIS AAN

Voor specifieke kanaalinformatie voor uw land raadpleegt u de lokale overheden.

CH	SPECIFIEKE VOETNOTEN	ZENDFREQUENTIE (MHZ)		SCHIP-NAAR-SCHIP	SCHIP-NAAR-HAVEN	NAUTISCHE INFORMATIE
		SCHIP	LAND			
60	a)	156.025	160.625			x
01	a)	156.05	160.65			x
61	a)	156.075	160.675			x
02	a)	156.1	160.7			x
62	a)	156.125	160.725			x
03	a)	156.15	160.75			x
63	a)	156.175	160.775			x
04	a)	156.2	160.8			x
64	a)	156.225	160.825			x
05	a)	156.25	160.85			x
65	a)	156.275	160.875			x
06	a) b)	156.3	156.3	x		
66	a)	156.325	160.925			x
07	a)	156.35	160.95			x
67	a) c)	156.375	156.375			x
08	a) q)	156.4	156.4	x		
68	a)	156.425	156.425			x
09	a) b) c)	156.45	156.45			x
69	a)	156.475	156.475			x
10	e)	156.5	156.5	x		
70	a)	156.525	156.525	Digital Selective Calling voor nood, veiligheid en oproepen		
11		156.55	156.55		x	
71		156.575	156.575		x	
12		156.6	156.6		x	
72	a) r)	156.625	156.625	x		
13	f)	156.65	156.65	x		
73	f) g)	156.675	156.675			x
14	q)	156.7	156.7		x	
74	a)	156.725	156.725		x	
15	h)	156.75	156.75			x
75	o)	156.775	156.775		x	
16	i)	156.8	156.8			x
76	j) d) o)	156.825	156.825			x
17	h)	156.85	156.85			x

Boeman.nl

77	a) k)	156.875	156.875	x		
18		156.9	161.5			x
78		156.925	161.525			x
19		156.95	161.55			x
79	a)	156.975	161.575			x
20		157	161.6			x
80		157.025	161.625			x
21	a)	157.05	161.65			x
81	a)	157.075	161.675			x
22		157.1	161.7			x
82	l) m)	157.125	161.725			x
23	m)	157.15	161.75			x
83	a) m)	157.175	161.775			x
24	m)	157.2	161.8			x
84	m)	157.225	161.825			x
25	m)	157.25	161.85			x
85	a) m)	157.275	161.875			x
26	m)	157.3	161.9			x
86	a) m)	157.325	161.925			x
27	m)	157.35	161.95			x
87	a) d)	157.375	157.375			x
28	m)	157.4	162			x
88	a) p)	157.425	157.425			x
AIS 1	a) n)	161.975	161.975			
AIS 2	a) n)	162.025	162.025			

Algemene opmerkingen bij landspecifieke tabel:

1 De kanalen voor servicecategorieën schip-naar-schip en nautische informatie kunnen ook voor scheepvaart verkeerssystemen worden gebruikt door verkeerscentra.

2 In sommige landen worden de frequenties van bepaalde kanalen voor een andere servicecategorie of andere radiodiensten gebruikt. Deze landen zijn Oostenrijk, Bulgarije, Kroatië, Hongarije, Servië en Montenegro, Moldavië, Roemenië, de Russische Federatie, de Slowaakse Republiek en de Tjsechische Republiek (behalve de kanalen 08, 09, 72, 74 en 86) en Oekraïne. De desbetreffende regeringen dienen elke mogelijke inspanning te doen deze frequentiekanalen zo spoedig mogelijk beschikbaar te maken voor marifoontelefonie op binnenwateren en/of de vereiste servicecategorie.

Boeman.nl

Uitleg bij specifieke voetnoten in landspecifieke tabel:

a. In de landen vermeld onder opm. 2 is het streng verboden dit kanaal te gebruiken.

b. Dit kanaal mag niet worden gebruikt tussen Rijn km 150 en km 350.

c. In Nederland wordt dit kanaal gebruikt voor communicatie ter plaatse tijdens veiligheidsoperaties op Noordzee, IJsselmeer, Waddenzee, Ooster- en Westerschelde.

d. Dit kanaal mag ook worden gebruikt voor loodsen, afmeren, slepen en andere maritieme doeleinden.

e. Dit kanaal is het eerste schip-naar-schip kanaal, tenzij de bevoegde autoriteit een ander kanaal heeft aangewezen. In de landen vermeld onder opm. 2 is het toegestaan het zendvermogen in te stellen op een waarde tussen 6 en 25 W tot 1 januari 2005.

f. In de landen vermeld onder opm. 2 wordt dit kanaal gebruikt voor servicecategorie schip-naar-havenautoriteiten.

g. In Nederland wordt dit kanaal gebruikt door de nationale kustwacht voor communicatie bij activiteiten m.b.t. olievervuiling aan de Noordzeekust en voor veiligheidsberichten voor Noordzee, IJsselmeer, Waddenzee, Ooster- en Westerschelde.

h. Dit kanaal mag alleen worden gebruikt voor servicecategorie aan-boord communicatie.

i. Dit kanaal mag alleen worden gebruikt voor communicatie tussen zeeschepen en participerende landstations in geval van nood en veiligheid op zee. In de landen vermeld onder opm. 2 kan dit kanaal worden gebruikt voor noodoproepen, veiligheid en oproepen..

j. Het zendvermogen wordt automatisch gereduceerd tot een waarde tussen 0,5 en 1 W.

k. Dit kanaal mag worden gebruikt voor communicatie met een sociaal karakter.

l. In Nederland en België mag dit kanaal worden gebruikt voor het verzenden van berichten m.b.t. bunkeren en proviandering. Het zendvermogen moet handmatig worden gereduceerd tot een waarde tussen 0,5 en- 1 W.

m. Dit kanaal mag ook voor openbare communicatie worden gebruikt.

n. Dit kanaal wordt gebruikt voor automatische identificatie en bewaking van schepen (AIS), geschikt voor wereldwijd gebruik op zee en in binnenwateren.

o. De beschikbaarheid van dit kanaal is op vrijwillige basis. Alle bestaande apparatuur moet in staat zijn op dit kanaal te werken binnen tien jaar na het van kracht worden van deze regeling.

p. Na het verkrijgen van toestemming van de bevoegde autoriteiten mag dit kanaal alleen tijdelijk worden gebruikt voor bijzondere evenementen.

q. In de Tsjechische Republiek wordt dit kanaal gebruikt voor servicecategorie nautische informatie.

r. In de Tsjechische Republiek wordt dit kanaal gebruikt voor servicecategorie schip-naar-havenautoriteiten.

Document

D-3 Speciale kanalen

Land	Item	Tabel	Primair kanaal
EU standaard, Frankrijk, Griekenland, Spanje, Portugal	DSC ON	EUR standaard	
GB	DSC ON	EUR standaard	M, M2
België	DSC ON	EUR standaard	31, 37, 96 (1 W)
	ATIS ON	EUR standaard	31, 96 (1 W)
Noorwegen, Finland	DSC ON		L1, L2, L3, F1, F2, F3
Zweden, Denemarken	DSC ON		L1, L2, F1, F2, F3
Italië	DSC ON		
Italië (met kust)	DSC ON		A0, A1, A2, A3, A4, A5, A6, C0, C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9
Nederland	DSC ON		31 (1 W), 37
	ATIS ON	EUR standaard	31 (1 W)
Duitsland	DSC ON		
	ATIS ON	EUR standaard	
Oostenrijk	DSC ON	EUR standaard	
	ATIS ON	EUR standaard	

Boumen.nl

Bijlage E - MMSI en licentie informatie

U moet een gebruiker-MMSI (Marine Mobile Service Identity) verkrijgen en in uw RS35 invoeren om de DSC functies te kunnen gebruiken. Neem daarvoor contact op met de bevoegde instantie in uw land. In geval van twijfel neemt u contact op met uw Simrad dealer.

Het gebruiker-MMSI is een uniek nummer van negen cijfers, vergelijkbaar met een persoonlijk telefoonnummer. Het wordt gebruikt op maritieme zendontvangers die geschikt zijn voor DSC (Digital Selective Calling).

Afhankelijk van uw land moet u mogelijk een marifoonlicentie voor de RS35 hebben. Mogelijk moet u ook een individuele gebruikersvergunning hebben.

Simrad adviseert de overheidsvoorschriften voor radiocommunicatie in uw land te raadplegen alvorens DSC functies te gebruiken.

Landen beoogd gebruik in de EU:

AT - Oostenrijk	HU - Hongarije	PL - Polen
BE - België	IS - IJsland	PT - Portugal
BG - Bulgarije	IE - Ierland	RO - Roemenië
CY - Cyprus	IT - Italië	SK - Slowakije
CZ - Tsjechische republiek	LI - Liechtenstein	SI - Slovenië
DK - Denemarken	LV - Letland	ES - Spanje
EE - Estland	LT - Litouwen	SE - Zweden
FI - Finland	LU - Luxemburg	CH - Zwitserland
FR - Frankrijk	MT - Malta	TR - Turkije
DE - Duitsland	NL - Nederland	UK - Verenigd koninkrijk
GR - Griekenland	NO - Noorwegen	



⚠ VOORZICHTIG

Onder extreme gebruiksomstandigheden kan het koelblok van deze marifoon hogere dan normale oppervlaktetemperaturen bereiken. Wees in dat geval voorzichtig, om brandwonden te voorkomen.

Boatman.nl

988-10264-001

HOLLAND NAUTIC

Navigatie & Communicatie apparatuur

Holland Nautic Apeldoorn bv
Schumanpark 95
Postbus 294
7300 AG Apeldoorn

T 055 541 21 22
F 055 542 21 18
E info@hollandnautic.nl
I www.hollandnautic.nl

SIMRAD

CE 1177

Bootman.nl